

Liste des peintures et matériel roulant correspondant

Les teintes sont disponibles en pots de 15 ml environ. Toutes sont satinées, sauf **VERNIS MAT** et **PATINES**. **Certaines teintes portent plusieurs appellations pour une même nuance :**

GRIS 844 = GRIS WAGON CFD / GRIS PERLE = gris CFD, gris autorail PO, PLM, Etat + ancien SNCF / GRIS BETON 804 = GRIS STIV / BLANC-GRISATRE TGV = BLANC-GRISATRE TER = GRIS "Ile de France" 813 / ROUGE TER = ROUGE AUTORAIL SNCF / BEIGE T.E.E. = BEIGE 2ème classe PLM / ROUGE CAPITOLE = ROUGE AUTORAIL ETAT + ANCIEN SNCF / IVOIRE = CREME PULLMAN / BLEU AUTORAIL PLM = BLEU AUTORAIL PO = BLEU C.P. "Alpes-Azur" / JAUNE SY C.P. = JAUNE LA POSTE / BRUN Van DYCK = BRUN 1ère Classe PLM

BLANC

NOIR

ARGENT = à utiliser aussi pour les nouvelles livrées TER, "Multiservices", Fret, "Institutionnelle", "En Voyage";

BRONZE

CHAIR

VERNIS INCOLORE (se fait en SATINE ou MAT)

BASE MATANTE

PATINES : DELAVE = livrées blanchies; **CRASSE** = bas de caisse, bogies...; **BOUE** = salissures brunes;

GRIS ANTIROUILLE CLAIR = toutes parties métalliques d'infrastructure : signaux, ponts,... teinte actuelle

GRIS ANTIROUILLE FONCE = toutes parties métalliques d'infrastructure, teinte ancienne encore visible

GRIS BETON 804 / S.T.I.V. = livrée "béton" bien connue; wagons porte-auto actuels;

GRIS ARDOISE 807 = châssis et bogies des locomotives électriques et diesel, autorails, voitures,...

GRIS 838 = châssis ou bogies (BB 8100 & RGP vertes), pantos de certaines électriques;

GRIS 844 = Tous TGV + livrée "Fret", "En voyage";

GRIS "Ile de France" 813 = Matériel banlieue de Paris;

BLANC-GRISATRE TGV /TER = Tous TGV; livrée "Multiservices"; livrées TER (RGP, X 2100, X 4300, Z2...);

GRIS ARGENT C160 = CC 40100, CC 6500, haut des voitures C160, "Grand Confort", en version d'origine;

GRIS CLAIR CORAIL 806 = voitures Corail en livrée d'origine;

GRIS FONCE CORAIL 808 = idem; nouvelles livrées locos électriques et diesel ("Multiservices");

GRIS-BLEU MONOPHASE clair + foncé = livrée d'origine "fers à repasser" BB 12000/13000, CC 14000/100

GRIS TAR = rames Train Automoteur Rapide ex-Nord, bas de caisse;

GRIS MINERALIER = wagons Arbel,...

GRIS AUTORAIL CFD, PO, PLM, ETAT + ANCIEN SNCF (GRIS PERLE) = haut de caisse des autorails de ces compagnies; les teintes Etat ont été conservées à la création de la SNCF jusqu'aux "Picasso" en 1950;

GRIS PULLMAN = toitures;

GRIS ARTILLERIE = locos vapeur; matériel des CF stratégiques ("système Péchot");

VERT SNCF 301 = "vert wagon" après 1962 : automotrices anciennes, locos vapeur, électriques, diesel 60000 à 63000, 65500, 71000 & locotracteurs; toutes voitures unicolores, fourgons porte-auto des TAC,...

VERT 306 = mêmes applications que vert 301 avant 1962 & bas de caisse des 2D2 9100 d'origine;

VERT "C160" 302 = bas de caisse des voitures bicolores (le haut est Gris-Argent à l'origine puis Gris 804);

VERT 309 = livrée d'origine des prototypes BB 9003 et 9004, haut de caisse;

VERT 310 = idem, bas de caisse;

VERT 313 = vert-bleuté clair pour locos électriques comme les BB 9200 ou le haut de caisse des CC 7100;

VERT 312 = vert-bleuté foncé pour locos électriques comme les BB 25500 ou le bas de caisse des CC 7100;

VERT RGP 314 = haut de caisse 2D2 9100 en version d'origine; caisse 2CC2 3400 après GRG; rames autorails RGP 1 & 2; voitures AL;

VERT FRET = nouvelle livrée des locos dédiée à l'activité Fret;

VERT TGV A = bandes inclinées sur portes voyageurs des TGV, navettes Tours / St.Pierre des Corps (RIO); bandeau vert des voitures 2è classe;

VERT T.E.R. = Livrées régionales TER sur RGP, X 2100, X 4300,... et automotrices Z2;

VERT INTERIEUR = vert pâle, universel (autorails, voitures) jusque dans les années 60!

VERT TAR = rames Train Automoteur Rapide ex-Nord, haut de caisse;

VERT 3ème Classe EST = voitures 3è et fourgons;

VERT TRANSAT clair + foncé = voitures "trains-transat" Paris-Le Havre (haut de caisse clair, bas foncé);

VERT OLIVE LOCO PLM = locos PLM après 1890, avec filets et traverses rouges, châssis, boîte à fumée + cheminée et toit cabine noirs;

VERT 3ème Classe PLM = voitures 3è et fourgons dès 1900; toutes voitures mi-années 30;

VERT C.F.D. = locotracteurs et voitures CFD.

CHAMOIS E.T.G. = Bas de caisse des ETG;

BRUN U.I.C. 606 = tous wagons à partir de 1962, caisse et châssis;

BRUN ANCIEN SNCF + ETAT = wagons Etat et SNCF, abandonné à partir de 1962; châssis noir;

HAVANE FONCE = livrée "Arzens" (locotracteurs, locos BB 63000, certaines électriques à titre expérimental)

BRUN VESPA 519 = livrée Arzens des BB 9400 "Vespa" en fin de carrière;

BRUN Van DYCK = wagons du P.O. avant 1934; voitures de certains réseaux métriques;

BRUN-ROUGE C.F.V. = autorails Billard du "Mastrou" (CF touristique Tournon-Lamastre);

BRUN 1ère Classe PLM = bas de caisse des 1è, lits-salons et mixtes 1è/2è jusque mi-années 30 (haut, toit et châssis noirs); quelques voitures mixtes 1è/2è tricolores : noir / brun / beige;

CHOCOLAT NORD = locomotives de vitesse du réseau Nord;

BRUN PULLMAN = bas de caisse des Pullman "Flèche d'Or", haut : crème Pullman;

CHAMOIS C.P. = bas caisse ABH d'origine et loc. BB 600 CV; autorails Br. & Lotz Charentes & Morbihan;

BLEU "EN VOYAGE" = livrée > 2003 des locos de l'activité "grandes lignes"

BLEU FONCE DIESEL 206 = locos diesel "voyageurs" 65000, 66000 à 70000, 72000; fourgons-chaudière;

BLEU CLAIR DIESEL 205 = idem ci-dessus; nuance plus grise que le réel, proche de la teinte Jouef;

BLEU CLAIR DIESEL LIMA 205 = teinte identique à celle des BB 67000 Lima, (peinture des pièces de détaillage); c'est la teinte fidèle par rapport à la nuance SNCF!

BLEU DIESEL ANCIEN 203 = locos diesel 040 DG / BB 66000 (bandes jaune visibilité) et 060 DB / CC 65000 (bandes jaune autorail SNCF) en livrée d'origine;

BLEU T.E.R. = Livrées régionales TER (RGP, X 2100, X 4300, Z2,...); autorails Verney modernisés du BA;

BLEU INSTITUTION = livrée des automotrices et autorails TER (X 72500 & X 73500) ;

BLEU TGV A = Tous les TGV sauf Eurostar et Thalys;

BLEU AUVERGNE = autorails X2100, X 2800, X4900, remorques XR 6100;

BLEU S.T.V.A. = wagons porte-auto anciens;

BLEU T.E.N. = voitures couchettes Corail, TEN;

BLEU AUTORAIL PO / PLM / CP = bas de caisse des autorails; sur CP : Renault ABH "Alpes-Azur" et Billard A150D, D2 et R210; autorails et tracteurs Brissonneau & Lotz des CP Var;

BLEU PULLMAN = livrée classique des voitures-lits;

BLEU CP MODERNE = autorails SY, loco B&L 600 CV et rame Soulé des CF de Provence;

BLEU C.F.D. / C.F.T.A. = bas de caisse autorails, réseaux d'Intérêt Local; locos type BB 63000 des CFTA;

JAUNE VISIBILITE = bandes de visi. locotracteurs & diesel vertes après 1962 & 040 DG / BB 66000;

JAUNE LIMON 408 = intérieur des cabines de conduite sur locos, autorails,... Teinte très éclaircie par rapport à la réalité pour tenir compte du peu de lumière entrant dans nos modèles réduits!

IVOIRE E.T.G. = Haut de caisse des ETG;

JAUNE T.E.R. = Livrées régionales TER sur RGP, X 2100, X 4300,... et automotrices Z2;

JAUNE AUTORAIL SNCF = autorails, automotrices Z 7100 et remorques à partir de 1950, haut de caisse;

BEIGE 413 AUTORAIL SNCF = haut de caisse autorails U 150 et "Picasso" d'origine (bas R. CAPITOLE);

JAUNE TURBO = rames RTG (Attention : les ETG sont différents!), et RGP 1 première modernisation, bandes de visibilité sur diesel et locotracteurs avant 1962 (appellation SNCF réelle : Jaune bouton d'or 411);

JAUNE LA POSTE / SY C.P. = TGV postal et voitures postales (PAZ et PEZ) fin de carrière; autorails CFD SY 01 à 04 et certains R210 Billard des CP, en livrée d'origine (pour la ceinture, utiliser le vert TER);

CHAMOIS 1ème Classe EST = bas de caisse des 1è (haut, toit, châssis et marquages noirs);

BEIGE 2ème Classe PLM / TEE = bas de caisse des 2è jusque mi-années 30 (haut, toit, châssis et marquages noirs; quelques mixtes 1è/2è tricolores : noir / brun / beige); haut RGP TEE livrée d'origine;

IVOIRE / CREME PULLMAN = haut de caisse des Pullman "Flèche d'Or", des autorails Billard du "Mastrou", des Renault ABH, locos et autorails Brissonneau & Lotz des CP,...

CREME C.F.D. = haut de caisse autorails sur certains réseaux (Seine & Marne, Corse,...); à utiliser sur aut. SNCF à partir début années 60;

VIOLET "EN VOYAGE" = livrée > 2003 des locos de l'activité "grandes lignes"

CHAMOIS 432 = bandes sur livrées "béton" et "Arzens" à l'origine; aujourd'hui remplacé par orange TGV;

ORANGE TGV 435 = TGV PSE origine, bandes livrées béton finale, livrée "Arzens" BB63000, locotracteurs...

ROUGE AUTORAIL SNCF / ROUGE T.E.R. = Livrée "Multiservices"; livrées régionales TER sur RGP, X 2100, X 4300,... et automotrices Z2; autorails, bas de caisse automotrices Z 7100 et remorques à partir 1950;



INTERFER - Le Pesey St.Maurice - (F) 74150 THUSY - ☎ 04 50 69 64 69

Liste des livrées du matériel roulant SNCF ou anciens réseaux et teintes correspondantes

NE SONT PAS PRECISES LE CAS ECHEANT : BLANC (moustaches), ROUGE SNCF (traverses), bandeaux, etc...

CODES LIVREES PARTICULIERES :

A = caisse + toit VERT 306, châssis + bogies NOIR

B = caisse + toit VERT 301, châssis + bogies GRIS 807

Corail = GRIS CORAIL CLAIR , GRIS CORAIL FONCE , ORANGE, châssis GRIS 807

Corail + = ARGENT, GRIS CORAIL FONCE , ROUGE SNCF, BLANC-GRIS. TGV/TER

Multiservices = ARGENT, GRIS CORAIL FONCE , ROUGE SNCF ou BLEU TER

Grand confort = ARGENT 160, ORANGE, ROUGE CAPITOLE, châssis gris 807

VB2N = GRIS 804, JAUNE 404, châssis GRIS 807

Arzens = GRIS 805 puis 804, HAVANE FONCE ARZENS, décor CHAMOIS 432 puis ORANGE

Béton = caisse GRIS 804, bandes CHAMOIS 432 puis ORANGE , châssis GRIS 807

Ile de France = GRIS CORAIL FONCE, GRIS 813, BLEU 228, ROUGE 609

TER = BLANC-GRISATRE TER, GRIS CORAIL FONCE avec selon cas BLEU, VERT, JAUNE ou ROUGE TER

Fret = BLANC, ARGENT, GRIS 844, VERT FRET

Institutionnelle = ARGENT, GRIS 844, GRIS QUARTZ 876, GRIS 877 (lettres TER), BLEU INSTITUTION

TYPE :	SERIE :	CAISSE :	CHASSIS/BOGIES:	REMARQUES :
LOCOS VAPEURS :		SNCF :livrée A puis B, ou tout NOIR		
ELEC. ex-ANC. RESEAUX :	(de la BB 1 à la 2D2 5550)	Livrée A puis B		
> CAS PARTICULIERS :	BB 325 à 355 sauf 337	VERT 312	GRIS 807	
(remplace livrée B après GRG)	BB 337	Livrée B puis béton		
	BB 901 à 935	VERT 313	GRIS 807	
	CC 1100	Livrée Arzens		
	2D2 5400 (ex-Etat série 500)	VERT 313	GRIS 838	
ELEC. conception SNCF :	BB 7200	Livrée béton		
	BB 8001 / 8100 origine	Livrée A puis B, puis béton pour certaines		
	BB 8500	VERT 312 (pour certaines livrée Ile de France, Multiservices ou béton)	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 9001 / 02 origine	VERT 313 / VERT 312	GRIS 807	
	BB 9003 / 04 origine	VERT 309 / VERT 310	GRIS 804	
	BB 9001 / 04 fin	VERT 313	GRIS 807	
	BB 9200	VERT 313 (pour ROUGE CAPITOLE/G. 809 pour 6 locos)	GRIS 807	Bande AG. puis G. 809
	certaines BB 9200 final	livrée béton ou Corail		
	BB 9300	VERT 312 puis 313	GRIS 807	
	BB 9400 origine	VERT 313 (pour certaines "GRIS 804 / BRUN 519/moust. Cham. 432)	GRIS 807	Bande AG. puis G. 809
	BB 9600	livrée béton		
	BB 12000/13000 origine	GRIS-BLEU MONO clair / toit GRIS-BLEU MONO foncé	GRIS-BLEU foncé	Bogies GRIS-BLEU clair
	BB 12000/13000 final	VERT 301 / JAUNE VISIBILITE	VERT 301	Bogies GRIS 807
	BB 15000	VERT 312 / BLANC ou "grand confort"	GRIS 807	Toit GRIS 807
	BB 16000	VERT 313 (pour certaines livrée Corail, béton ou Corail +)	GRIS 807	Bande AG. puis G. 809
	BB 16500 origine	VERT 313 / bande VERT 308	GRIS 807	
	BB 16500 final	VERT 312 / bas GRIS 807 (pour certaines livrée béton)	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 17000	VERT 312 (pour certaines livrée béton, Ile de France ou corail)	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 20200	VERT 312	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 22200	livrée béton		
	BB 25100 à 175, 200	VERT 313	GRIS 807	Bande AG. puis G. 809
	BB 25176 à 95	VERT 312	GRIS 807	
	Certaines 25100 à 251	Livrée béton		
	BB 25500	VERT 312 puis certaines livrée Ile de France, Multiservices ou béton	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 26000 "Sybic"	GRIS 804 / GRIS 807 / ORANGE	GRIS 807	
	BB 26000 "Sybic" Alsace	ARGENT / ROUGE SNCF / Bl. Gr. TER	GRIS 807	
	BB 30000 (puis 20100)	VERT 313	GRIS 807	
	C 20150	Livrée B		
	CC 6500 "Maurienne"	VERT 312 (Maurienne) ou livrée "grand confort" puis certaines "béton"	GRIS 807	Toit GRIS 807
	CC 7001 et 2 + CC 7100	VERT 313 / VERT 312	GRIS 807	Bande VERT ou BLEU
	CC 14000 /14100 origine	GRIS-BLEU MONO clair / toit GRIS-BLEU MONO foncé	GRIS-BLEU foncé	Bogies GRIS-BLEU clair
	CC 14000 /14100 final	VERT 301 / JAUNE VISIBILITE	VERT 301	Bogies GRIS 807
	CC 21000	Livrée "grand confort"	GRIS 807	Toit GRIS 807
	CC 25000	Livrée B	GRIS 838	
	CC 40100	ARGENT 160 puis GRIS 804 / ROUGE TEE puis CAPITOLE	GRIS 807	
	2D2 9100 origine	VERT RGP 314/ VERT 306 / lanterneau GRIS 802	NOIR	Panto. GRIS 804
	2D2 9100 (avec barres / bogies)	VERT RGP 314 / VERT 306 / lanterneau VERT 314	GRIS 807	Panto. GRIS 804
	2D2 9100 fin (> '59)	VERT 312	GRIS 807	idem

Abréviations : J.= JAUNE / R.= ROUGE / BL.= BLEU / GR.= GRIS / BLANC-GR. = BLANC-GRISÂTRE / V.= VERT

TYPE :	SERIE :	CAISSE :	CHASSIS/BOGIES	REMARQUES :
T.G.V. :	PSE (Sud-Est) origine	ORANGE / BLANC-GRISÂTRE TGV / GRIS 844		
	PSE modernisé, TGV A et TGV Réseau	BLANC-GRISÂTRE TGV / BLEU TGV-A / GR. 844 / ARGENT		Portes ROSE + V. TGVA
	DUPLIX	BL. TGV-A / BLANCGR. TGV / GR. 844 / ARGENT / GR. CORAIL FONCE		
	EUROSTAR	BL. 235 / BL. 708 / GR. 867 / J. 444 / R. AUT. SNCF		
	THALYS	ARGENT / ROUGE EUROPE		
	PENDULAIRE	BLEU 235 / GR. 880 / GR. 844 / R. AUT. SNCF		
AUTOMOTRICES :	Tous sauf Inox & suivants :	Livrée A puis B		
	Z 3800	ROUGE AUTORAIL SNCF	NOIR puis GR.807	
	Z 4000 + Z4500	Livrée A	NOIR	
	Z 4000 Les Aubrais/St.Pierre	VERT 306 / JAUNE AUTORAIL SNCF	NOIR	
	Z 4100	Livrée A, B puis VERT 301 / JAUNE AUT. SNCF	GRIS 807	
	Z 4100 Les Aubrais/St.Pierre	Idem ci-dessus puis livrée Corail		
	Z 7100	JAUNE + ROUGE AUTORAIL SNCF	GRIS 807	
	Z 7100 modernisées	BLANC / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Entre baies GRIS 804
	Z2	GRIS 847 / BLEU 229 / ROUGE AUTORAIL SNCF puis livrée TER	GRIS 807	
	Z2N + M179	Livrée "Ile de France"		
AUTORAILS réseaux :	EST	CREME / ROUGE CAPITOLE	NOIR	
	AL	CREME / VERT	NOIR	
	NORD	VERT / ARGENT	NOIR	
	ETAT	GRIS PERLE / ROUGE ETAT	NOIR	
	PO + PO-MIDI - PLM	GRIS PERLE / BLEU PO-PLM	NOIR	
	MIDI ("Pauline")	CREME / VERT	NOIR	
AUTORAILS + REM.	SNCF avant 1950 >>>>	GRIS PERLE / ROUGE ETAT puis certains haut BEIGE 413 vers 48/51	NOIR	
	"Après 50 (cf suivants) >>>	JAUNE AUTORAIL SNCF / ROUGE AUTORAIL SNCF	GRIS 807	
	U 150 + U 300 "Picasso" origine > 1952	BEIGE 413 / ROUGE ETAT		
	X 2100	GRIS CORAIL clair / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Puis livrée "TER"
	X 2200 & rem orques assorties	BLANC-GRISÂTRE TER / ROUGE SNCF	GRIS 807	Puis livrée "TER"
	RGP X 2700	J. 410 / VERT RGP 314 ou BEIGE TEE / ROUGE TEE puis CAPITOLE	GRIS 807	
	RGP X 2700 jaunes	GRIS 804 / JAUNE TURBO	GRIS 807	
	RGP X 2700 modernisés nez plastique	Livrée "TER"	GRIS 807	
	X 2800 1 ^{er} cl. & certaines rem.	JAUNE 410 / VERT RGP 314		
	X 2800 modernisés & XR 6100	BLANC / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Entre baies GRIS 804
	X 4500 modernisés	Livrée "TER" ou Livrée "institutionnelle"	GRIS 807	
	X 4900	BLANC / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Entre baies GRIS 804
	X 72500 - X 73500	Livrée "institutionnelle"		
TURBOTRAINS :	ETG T 1000/1500	IVORE 415 / JAUNE SOLEIL 402	GRIS 807	
	RTG T 2000	ARGENT 160 puis GRIS 804 / JAUNE TURBO	GRIS 807	
LOCOTRACTEURS :	Tous sauf Y8000	Livrée A puis B (Y7100/7400 = puis livrée Arzens)		Bandes J. VISIBILITE
	Y 8000	Livrée Arzens		
LOCOS DIESEL VERTES :	(Marques style BB "à partir de 1962)	Livrée A + marques style 040 DA jusque 1962 au moins; B après.		A : J. TURBO / trav. R. SNCF
(Sauf exceptions ci-après :	Y 50100 (030DB)	Livrée A (même avec marques Y—)		B : J. VISIBILITE
	BB 63000 / 63500 (040 DE)	Livrées A, B, puis livrée Arzens		
	BB 64700 + TBB	Livrée Arzens		
	BB 71000	Livrée B d'origine		
LOCOS DIESEL BLEUES :		BLEU DIESEL CLAIR + FONCE / BLANC	GRIS 807	
(Sauf exceptions ci-après :	CC 65000 origine	BLEU 203 / JAUNE AUTORAIL	GRIS 807	
	040 DG (futurs BB 66000)	BLEU 203		Bandes J. VISIBILITE
	BB 66700	Livrée Arzens		
VOITURES SNCF :	Voitures unicolores	Livrée A puis B		
	Voitures bicolors "C160"	ARGENT 160 puis GRIS 804 / VERT 302	GRIS 807	
	Corail	GRIS CORAIL CLAIR + FONCE / ORANGE	GRIS 807	
	Cas particuliers	Couchettes - BLEU TEN - Capitole - ROUGE CAPITOLE / GRIS 809	GRIS 807	
	Fourgons porte-autos TAC	VERT SNCF 301	GRIS 807	
WAGONS SNCF :	Tous jusqu'en 1962 au moins	BRUN WAGON ANCIEN	NOIR	
	Tous, à partir 1962	BRUN UIC	BRUN UIC	
	Cas particuliers	Porte-auto ori: BL. STVA puis AG puis GR. 804 - Trémie GR. MINERAL		

La plupart de ces teintes sont disponibles dans notre **gamme de peintures acryliques à solvant** ; nous vous conseillons de vous reporter à notre liste pour vérifier la disponibilité des couleurs vous intéressant. Vous y trouverez également **nos autres produits** : peintures pour chemins de fer secondaires, patines; base matante; apprêts phosphatant et de surfacage, décapant pour tous types de peintures.

Certains de ces renseignements sont tirés de l'excellent numéro spécial de Loco-Revue "Hors-série chemins de fer réels N° 1" (Octobre 1998). S'y reporter pour plus de précisions sur les livrées particulières du matériel moteur (prototypes, séries ou machines concernées par les livrées spéciales, etc...).



INTERFER

LIVREES DU MATERIEL anciens réseaux

RESEAU :	LIVREE :	MARQU. CAISSE :	REMARQUES :
A.L.	*****	*****	*****
-Autorails	Haut crème / bas vert foncé		
-Voitures	VERT RGP		
-Wagons	GRIS FONCE	BLANC >>>>	parfois sur pavé noir
EST :	*****	*****	*****
-Locos < 1864	Vert Olive / filets rouges	BLANC	
-1865 < loc. < 1914	NOIR / filets rouges	BLANC	
-1915 < locos	NOIR sans filets	BLANC ombré rouge	
-Voitures 1è cl.	Haut NOIR / Bas ROUGE EST		
-Voitures 2è cl.	Haut NOIR / Bas "CHAMOIS EST		
-Voitures 3è cl.	Haut NOIR / Bas VERT EST		
-Fourgons	VERT EST		
-Autorails	Haut crème / bas rouge		
-Wagons	NOIR	JAUNE ou BLANC	
NORD :	*****	*****	*****
-Locos < 1898	Vert clair	BLANC	
-1899 < locos	Trains rapides : CHOCOLAT NORD	Crème	
" "	Trains omnibus : Vert / filets rouge		
" "	Trains marchandises : NOIR		
-Autorails	Vert foncé / toit + extrémités ARGENT		
-Voit.+ fourg. < 1898	Vert clair	JAUNE	marq. NORD = doré
-1899 < voit.+ fourg.	Vert wagon (foncé)	JAUNE	
-Wagons	Vert wagon (foncé)	BLANC	Primeurs vert clair, frigos + lait BLANC
OUEST :	*****	*****	*****
-Locos	Vert + noir + gris moyen/ filets rouge		
-Voitures 1è cl.	Rouge grenat	JAUNE	
-Voitures 2 + 3è cl.	Vert bouteille	JAUNE	
-Wagons	ROUGE SIDEROS	JAUNE	
"	Gris	BLANC	
ETAT (<1908) :	*****	*****	*****
-Locos	NOIR / filets jaune	JAUNE	
-Voitures	Vert moyen	JAUNE	
-Wagons	GRIS WAGON ETAT	BLANC sur pavé noir	
ETAT (>1908)	*****	*****	*****
-Locos vapeur	Gris foncé / filets jaune	JAUNE	
-Locos électriques	VERT 306	JAUNE ombré NOIR	
-Autorails	Haut GRIS ETAT / bas ROUGE ETAT	JAUNE	Parfois toit BLANC
-Voitures	VERT 306	JAUNE	
-Wagons	BRUN WAGON ETAT	BLANC	Frigos BLANC



INTERFER

P.O. (<1934) :	*****	*****	*****
-Locos < 1895	GRIS PO chaudière + dôme laiton	JAUNE	
-1896 < locos	GRIS PO / filets noirs	JAUNE	
-Locos électriques	Vert filets rouges	JAUNE	
-Voitures + fourg.	Vert		
-Wagons	BRUN Van DYCK	BLANC	
MIDI <1934	*****	*****	*****
-Locos vapeur	NOIR y compris traverses		
-Locos élec. BB	Vert toit gris / filets rouges		
-Locos él. 2C2-2D2	Bleu toit gris / filets rouges		
-Autorails	Pauline" haut IVOIRE/ bas Vert foncé		
-Voitures + fourg.	Vert	JAUNE	
-Wagons	GRIS FONCE	BLANC sur pavé noir	
P.O.-MIDI (>1934)	*****	*****	*****
-Locos vapeur	GRIS PO / filets noirs	JAUNE	
-Locos électriques	Vert filets rouges		
-Autorails	Haut GRIS AUT. PO/ bas BLEU PO		
-Voitures + fourg.	Vert		
-Wagons	GRIS FONCE	BLANC sur pavé noir	
P.L.M. :	*****	*****	*****
-Locos <1900	Vert + NOIR		
-1900 < locos	VERT LOCO PLM + NOIR		Y compris élec.
-Voitures 1è cl.	Haut NOIR / bas BRUN VAN DYCK	JAUNE	Toit gris
-Voitures 2è cl.	Haut NOIR / bas CHAMOIS 2è PLM	NOIR	Toit gris
-Voitures 3è cl.	VERT 3è cl. PLM en entier	JAUNE	Toit gris
-Voitures Salon	Bleu indigo	Or	
-Autorails	Haut GRIS AUT. PLM/ bas BLEU AUT. PLM	JAUNE	
-Wagons <1900	GRIS	BLANC	
" >1900	GRIS MOYEN	BLANC	
" "	ROUGE SIDEROS	BLANC	

LES TEINTES EN MAJUSCULES sont disponibles dans notre gamme de peintures

N.B. Les champs vides le sont par manque de renseignements fiables...

INTERFER

c'est aussi : des teintes SNCF et secondaires pour tout matériel roulant, un apprêt phosphatant et un apprêt de surfacage, un décapant universel...

et encore : toute une gamme de modèles (matériel roulant, bâtiments, accessoires et pièces détachées) aux échelles O, Om, Ho, HOm & HOe...