



Liste des livrées du matériel roulant SNCF ou anciens réseaux et teintes correspondantes

NE SONT PAS PRECISES LE CAS ECHEANT : BLANC (moustaches), ROUGE SNCF (traverses), bandeaux, etc...

CODES LIVREES PARTICULIERES :

A = caisse + toit VERT 306, châssis + bogies NOIR

B = caisse + toit VERT 301, châssis + bogies GRIS 807

Corail = GRIS CORAIL CLAIR , GRIS CORAIL FONCE , ORANGE, châssis GRIS 807

Corail + = ARGENT, GRIS CORAIL FONCE , ROUGE SNCF, BLANC-GRIS. TGV/TER

Multiservices = ARGENT, GRIS CORAIL FONCE , ROUGE SNCF ou BLEU TER

Grand confort = ARGENT 160, ORANGE, ROUGE CAPITOLE, châssis gris 807

VB2N = GRIS 804, JAUNE 404, châssis GRIS 807

Arzens = GRIS 805 puis 804, HAVANE FONCE ARZENS, décor CHAMOIS 432 puis ORANGE

Béton = caisse GRIS 804, bandes CHAMOIS 432 puis ORANGE , châssis GRIS 807

Ile de France = GRIS CORAIL FONCE, GRIS 813, BLEU 228, ROUGE 609

TER = BLANC-GRISATRE TER, GRIS CORAIL FONCE avec selon cas BLEU, VERT, JAUNE ou ROUGE TER

Fret = BLANC, ARGENT, GRIS 844, VERT FRET

Institutionnelle = ARGENT, GRIS 844, GRIS QUARTZ 876, GRIS 877 (lettres TER), BLEU INSTITUTION

TYPE:	SERIE:	CAISSE:	CHASSIS/BOGIES	REMARQUES:
LOCOMOTIVES VAPEURS :		SNCF livrée A puis B, autat NOIR		
ELEC. ex-ANC. RESEAUX :	(de la BB 1 à la 2D2 5550)	Livrée A puis B		
> CAS PARTICULIERS :	BB325 à 355 sauf 337	VERT 312	GRS807	
(remplace livrée B après GRG)	BB337	Livrée B puis béton		
	BB901 à 935	VERT 313	GRS807	
	CC1100	Livrée Arzens		
	2D2 5400 (ex-Etat série 500)	VERT 313	GRS838	
ELEC. conception SNCF :	BB7200	Livrée béton		
	BB8001 / 8100 origine	Livrée A puis B, puis béton pour certaines		
	BB8500	VERT 312 (pour certaines livrées Ile de France, Multiservices ou béton)	GRS807	persiennes V. 301
	BB9001 / 02 origine	VERT 313 / VERT 312	GRS807	
	BB9003 / 04 origine	VERT 309 / VERT 310	GRS804	
	BB9001 / 04 fin	VERT 313	GRS807	
	BB9200	VERT 313 (pour ROUGE CAPITOLE G 809 pour 6 locos)	GRS807	Bande AG puis G 809
	certaines BB9200 final	livrée béton ou Corail		
	BB9300	VERT 312 puis 313	GRS807	
	BB9400 origine	VERT 313 (pour certaines "GRS804 / BRUN 519 / moust. Cham 432)	GRS807	Bande AG puis G 809
	BB9600	livrée béton		
	BB12000/13000 origine	GRS BLEU MONO dair / toit GRS BLEU MONO foncé	GRS BLEU foncé	Bogies GRS BLEU dair
	BB12000/13000 final	VERT 301 / JAUNE MSBLITE	VERT 301	Bogies GRS807
	BB15000	VERT 312 / BLANC ou "grand confort"	GRS807	Toit GRS807
	BB16000	VERT 313 (pour certaines livrées Corail, béton ou Corail+)	GRS807	Bande AG puis G 809
	BB16500 origine	VERT 313 / bande VERT 308	GRS807	
	BB16500 final	VERT 312 / bas GRS807 (pour certaines livrées béton)	GRS807	persiennes V. 301
	BB17000	VERT 312 (pour certaines livrées béton, Ile de France ou corail)	GRS807	persiennes V. 301
	BB20200	VERT 312	GRS807	persiennes V. 301
	BB22200	livrée béton		
	BB25100 à 175, 200	VERT 313	GRS807	Bande AG puis G 809
	BB25176 à 95	VERT 312	GRS807	
	Certaines 25100 à 251	Livrée béton		
	BB25500	VERT 312 puis certaines livrées Ile de France, Multiservices ou béton	GRS807	persiennes V. 301
	BB26000 "Syltic"	GRS804 / GRS 807 / ORANGE	GRS807	
	BB26000 "Syltic" Alsace	ARGENT / ROUGE SNCF / B.-G. TER	GRS807	
	BB30000 (puis 20100)	VERT 313	GRS807	
	C20150	Livrée B		
	CC6500 "Maurienne"	VERT 312 (Maurienne) ou livrée "grand confort" puis certaines "béton"	GRS807	Toit GRS807
	CC7001 et 2+ CC7100	VERT 313 / VERT 312	GRS807	Bande VERT ou BLEU
	CC14000/14100 origine	GRS BLEU MONO dair / toit GRS BLEU MONO foncé	GRS BLEU foncé	Bogies GRS BLEU dair
	CC14000/14100 final	VERT 301 / JAUNE MSBLITE	VERT 301	Bogies GRS807
	CC21000	Livrée "grand confort"	GRS807	Toit GRS807
	CC25000	Livrée B	GRS838	
	CC40100	ARGENT 160 puis GRS804 / ROUGE TEE puis CAPITOLE	GRS807	
	2D2 9100 origine	VERT RCP314 / VERT 306 / lanterneau GRS802	NOIR	Parto GRS804
	2D2 9100 (avec barres / bogies)	VERT RCP314 / VERT 306 / lanterneau VERT 314	GRS807	Parto GRS804
	2D2 9100 fin (> '59)	VERT 312	GRS807	idem

INTERFER

Liste des livrées du matériel roulant SNCF ou anciens réseaux et teintes correspondantes

TYPE:	SERIE:	CAISSE:	CHASSIS/BOGIES	REMARQUES:
T.G.V.:	PSE(SudEst) origine	ORANGE/BLANGGRISÂTRE TG//GRS844		
	PSE modernisé, TGVA et TG/Réseau	BLANGGRISÂTRE TG//BLEU TGVA/GR 844/ARGENT		Portes ROSE+V. TGVA
	DUPLEX	BL. TGVA/BLANGGR TG//GR 844/ARGENT/GR. CORAIL FONCE		
	EUROSTAR	BL. 235/BL. 709/GR 867/J. 444/R.AUT. SNCF		
	THALYS	ARGENT/ROUGE EUROPE		
	PENDULAIRE	BLEU 235/GR 890/GR 844/R.AUT. SNCF		
AUTOMOTRICES:	Tous sauf Inox & suivants:	Livrée A puis B		
	Z 3800	ROUGE AUTORAIL SNCF	NOIR puis GR807	
	Z 4000 + Z 4500	Livrée A	NOIR	
	Z 4000 Les Aubrais/St.Pierre	VERT 306/JAUNE AUTORAIL SNCF	NOIR	
	Z 4100	Livrée A, B puis VERT 301/JAUNE AUT. SNCF	GRS807	
	Z 4100 Les Aubrais/St.Pierre	Idem ci-dessus puis livrée Coral		
	Z 7100	JAUNE+ ROUGE AUTORAIL SNCF	GRS807	
	Z 7100 modernisées	BLANC/ BLEU AUVERGNE	GRS807	Entrebaies GRS804
	ZZ	GRS847/ BLEU 229/ROUGE AUTORAIL SNCF puis livrée TER	GRS807	
	Z2N+ MI79	Livrée "Ile de France"		
AUTORAILS réseaux:	EST	CREME/ROUGE CAPTOLE	NOIR	
	AL	CREME/VERT	NOIR	
	NORD	VERT/ARGENT	NOIR	
	ETAT	GRIS PERLE/ROUGE ETAT	NOIR	
	PO+ POMIDI-FLM	GRIS PERLE/ BLEU POFLM	NOIR	
	MIDI ("Paline")	CREME/VERT	NOIR	
AUTORAILS+ REM.	SNCF avant 1950 > > > >	GRIS PERLE/ROUGE ETAT puis certains haut BEIGE 413 vers 48/51	NOIR	
	"Après 50 (cf suivants) > >	JAUNE AUTORAIL SNCF/ROUGE AUTORAIL SNCF	GRS807	
	U 150 + U 300 "Picasso" origine > 1952	BEIGE 413/ROUGE ETAT		
	X 2100	GRIS CORAIL clair / BLEU AUVERGNE	GRS807	Puis livrée "TER"
	X 2200 & remorques assorties	BLANC-GRISÂTRE TER/ROUGE SNCF	GRS807	Puis livrée "TER"
	RGPX 2700	J. 410 / VERT RGP 314 ou BEIGE TEE / ROUGE TEE puis CAPTOLE	GRS807	
	RGPX 2700 jaunes	GRS804 / JAUNE TURBO	GRS807	
	RGPX 2700 modernisés nez plastique	Livrée "TER"	GRS807	
	X 2800 1 ^{er} éd. & certains rem.	JAUNE 410 / VERT RGP 314		
	X 2800 modernisés & XR6100	BLANC/ BLEU AUVERGNE	GRS807	Entrebaies GRS804
	X 4500 modernisés	Livrée "TER" ou livrée "institutionnelle"	GRS807	
	X 4900	BLANC/ BLEU AUVERGNE	GRS807	Entrebaies GRS804
	X 72500 - X 73500	Livrée "institutionnelle"		
TURBOTRAINS:	ETGT 1000/1500	NOIR 415 / JAUNE SCEL 402	GRS807	
	RTGT 2000	ARGENT 160 puis GRS804 / JAUNE TURBO	GRS807	
LOCOMOTRICES:	Tous sauf Y8000	Livrée A puis B (Y7100/7400 = puis livrée Arzens)		Bardts J. VISBLUTE
	Y8000	Livrée Arzens		
LOCS DIESEL VERTES:	(Marquages style BB" à partir de 1962)	Livrée A + marquages style 040 DA jusque 1962 a minima; B après.		A: J. TURBO/trav. R. SNCF
(Sauf exceptions ci-après:)	Y60100 (030DB)	Livrée A (même avec marquages Y--)		B: J. VISBLUTE
	BB63000/63500 (040 DE)	Livrées A, B puis livrée Arzens		
	BB64700 + TEB	Livrée Arzens		
	BB71000	Livrée B d'origine		
LOCS DIESEL BLEUS:		BLEU DIESEL CLAIR+ FONCE/BLANC	GRS807	
(Sauf exceptions ci-après:)	CC65000 origine	BLEU 203 / JAUNE AUTORAIL	GRS807	
	040 DG (futurs BB66000)	BLEU 203		Bardts J. VISBLUTE
	BB66700	Livrée Arzens		
VITURES SNCF:	Vitures unidocres	Livrée A puis B		
	Vitures bicocres "C160"	ARGENT 160 puis GRS804 / VERT 302	GRS807	
	Coral	GRIS CORAIL CLAIR+ FONCE/ ORANGE	GRS807	
	Cas particuliers	Couettes= BLEU TEN-Capitde= ROUGE CAPTOLE / GRS809	GRS807	
	Furgons porteautos TAC	VERT SNCF 301	GRS807	
WAGONS SNCF:	Tous jusqu'en 1962 a minima	BRUN WAGON ANCIEN	NOIR	
	Tous à partir 1962	BRUN UIC	BRUN UIC	
	Cas particuliers	Porteautoori: BL. STVA puis AG puis GR 804 - Trémie GR MINERAL		

La plupart de ces teintes sont disponibles dans notre **gamme de peintures acryliques à solvant** ; nous vous conseillons de vous reporter à notre liste pour vérifier la disponibilité des couleurs vous intéressant. Vous y trouverez également **nos autres produits** : peintures pour chemins de fer secondaires, patines; base matante; apprêts phosphatant et de surfacage, décapant pour tous types de peintures.

Abréviations : J.= JAUNE / R.= ROUGE / BL.= BLEU / GR.= GRIS / BLANC-GR. = BLANC-GRISÂTRE / V.= VERT

INTERFER

Liste des livrées du matériel roulant SNCF ou anciens réseaux et teintes correspondantes

Certains de ces renseignements sont tirés de l'excellent numéro spécial de Loco-Revue "Hors-série chemins de fer réels N° 1" (Octobre 1998). S'y reporter pour plus de précisions sur les livrées particulières du matériel moteur (prototypes, séries ou machines concernées par les livrées spéciales, etc...).