



Liste des livrées du matériel roulant SNCF ou anciens réseaux et teintes correspondantes

NE SONT PAS PRECISES LE CAS ECHEANT : BLANC (moustaches), ROUGE SNCF (traverses), bandeaux, etc...

CODES LIVREES PARTICULIERES :

A = caisse + toit VERT 306, châssis + bogies NOIR

B = caisse + toit VERT 301, châssis + bogies GRIS 807

Corail = GRIS CORAIL CLAIR , GRIS CORAIL FONCE , ORANGE, châssis GRIS 807

Corail + = ARGENT, GRIS CORAIL FONCE , ROUGE SNCF, BLANC-GRIS. TGV/TER

Multiservices = ARGENT, GRIS CORAIL FONCE , ROUGE SNCF ou BLEU TER

Grand confort = ARGENT 160, ORANGE, ROUGE CAPITOLE, châssis gris 807

VB2N = GRIS 804, JAUNE 404, châssis GRIS 807

Arzens = GRIS 805 puis 804, HAVANE FONCE ARZENS, décor CHAMOIS 432 puis ORANGE

Béton = caisse GRIS 804, bandes CHAMOIS 432 puis ORANGE , châssis GRIS 807

Ile de France = GRIS CORAIL FONCE, GRIS 813, BLEU 228, ROUGE 609

TER = BLANC-GRISÂTRE TER, GRIS CORAIL FONCE avec selon cas BLEU, VERT, JAUNE ou ROUGE TER

Fret = BLANC, ARGENT, GRIS 844, VERT FRET

Institutionnelle = ARGENT, GRIS 844, GRIS QUARTZ 876, GRIS 877 (lettres TER), BLEU INSTITUTION

TYPE:	SERIE:	CAISSE:	CHASSIS/BOGIES	REMARQUES:
LOCOMOTIVES VAPEURS :		SNCF livrée A puis B, outat NOIR		
ELEC. ex-ANC. RESEAUX :	(de la BB 1 à la 2D2 5550)	Livrée A puis B		
> CAS PARTICULIERS :	BB 325 à 355 sauf 337	VERT 312	GRIS 807	
(remplace livrée B après GRG)	BB 337	Livrée B puis béton		
	BB 901 à 935	VERT 313	GRIS 807	
	CC 1100	Livrée Arzens		
	2D2 5400 (ex-Etat série 500)	VERT 313	GRIS 838	
ELEC. conception SNCF :	BB 7200	Livrée béton		
	BB 8001 / 8100 origine	Livrée A puis B, puis béton pour certaines		
	BB 8500	VERT 312 (pour certaines livrées Ile de France, Multiservices ou béton)	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 9001 / 02 origine	VERT 313 / VERT 312	GRIS 807	
	BB 9003 / 04 origine	VERT 309 / VERT 310	GRIS 804	
	BB 9001 / 04 fin	VERT 313	GRIS 807	
	BB 9200	VERT 313 (pour ROUGE CAPITOLE G 809 pour 6 locos)	GRIS 807	Bande AG puis G 809
	certaines BB 9200 final	livrée béton ou Corail		
	BB 9300	VERT 312 puis 313	GRIS 807	
	BB 9400 origine	VERT 313 (pour certaines "GRIS 804 / BRUN 519 / moust. Cham 432)	GRIS 807	Bande AG puis G 809
	BB 9600	livrée béton		
	BB 12000 / 13000 origine	GRIS BLEU MONOclair / toit GRIS BLEU MONOfoncé	GRIS BLEU foncé	Bogies GRIS BLEUclair
	BB 12000 / 13000 final	VERT 301 / JAUNE VS BLUTE	VERT 301	Bogies GRIS 807
	BB 15000	VERT 312 / BLANC ou "grand confort"	GRIS 807	Toit GRIS 807
	BB 16000	VERT 313 (pour certaines livrées Corail, béton ou Corail+)	GRIS 807	Bande AG puis G 809
	BB 16500 origine	VERT 313 / bande VERT 308	GRIS 807	
	BB 16500 final	VERT 312 / bas GRIS 807 (pour certaines livrées béton)	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 17000	VERT 312 (pour certaines livrées béton, Ile de France ou corail)	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 20200	VERT 312	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 22200	livrée béton		
	BB 25100 à 175, 200	VERT 313	GRIS 807	Bande AG puis G 809
	BB 25176 à 95	VERT 312	GRIS 807	
	Certaines 25100 à 251	Livrée béton		
	BB 25500	VERT 312 puis certaines livrées Ile de France, Multiservices ou béton	GRIS 807	persiennes V. 301
	BB 26000 "Sybic"	GRIS 804 / GRIS 807 / ORANGE	GRIS 807	
	BB 26000 "Sybic" Alsace	ARGENT / ROUGE SNCF / B.-G. TER	GRIS 807	
	BB 30000 (puis 20100)	VERT 313	GRIS 807	
	C 20150	Livrée B		
	CC 6500 "Maurienne"	VERT 312 (Maurienne) ou livrée "grand confort" puis certaines "béton"	GRIS 807	Toit GRIS 807
	CC 7001 et 2 + CC 7100	VERT 313 / VERT 312	GRIS 807	Bande VERT ou BLEU
	CC 14000 / 14100 origine	GRIS BLEU MONOclair / toit GRIS BLEU MONOfoncé	GRIS BLEU foncé	Bogies GRIS BLEUclair
	CC 14000 / 14100 final	VERT 301 / JAUNE VS BLUTE	VERT 301	Bogies GRIS 807
	CC 21000	Livrée "grand confort"	GRIS 807	Toit GRIS 807
	CC 25000	Livrée B	GRIS 838	
	CC 40100	ARGENT 160 puis GRIS 804 / ROUGE TEE puis CAPITOLE	GRIS 807	
	2D2 9100 origine	VERT RGP 314 / VERT 306 / lanterneau GRIS 802	NOIR	Parto GRIS 804
	2D2 9100 (avec barres / bogies)	VERT RGP 314 / VERT 306 / lanterneau VERT 314	GRIS 807	Parto GRIS 804
	2D2 9100 fin (> '59)	VERT 312	GRIS 807	idem



Liste des livrées du matériel roulant SNCF ou anciens réseaux et teintes correspondantes

TYPE:	SERIE:	CAISSE:	CHASSIS/BOGIES	REMARQUES:
T.G.V. :	PSE (Sud-Est) origine	ORANGE / BLANC GRISÂTRE TG / GR 844		
	PSE modernisé TG / A et TG / Réseau	BLANC GRISÂTRE TG / BLEU TG / A / GR 844 / ARGENT		Portes ROSE + V. TG / A
	DUPLEX	BL. TG / A / BLANC GR. TG / GR 844 / ARGENT / GR. CORAIL FONCE		
	EUROSTAR	BL. 235 / BL. 709 / GR 867 / J. 444 / R. AUT. SNCF		
	THALYS	ARGENT / ROUGE EUROPE		
	PENDULAIRE	BLEU 235 / GR 890 / GR 844 / R. AUT. SNCF		
AUTOMOTRICES :	Tous sauf Inox & suivants :	Livrée A puis B		
	Z 3800	ROUGE AUTORAIL SNCF	NOIR puis GR 807	
	Z 4000 + Z 4500	Livrée A	NOIR	
	Z 4000 Les Aubrais / St. Pierre	VERT 306 / JAUNE AUTORAIL SNCF	NOIR	
	Z 4100	Livrée A, puis VERT 301 / JAUNE AUT. SNCF	GRIS 807	
	Z 4100 Les Aubrais / St. Pierre	Idem ci-dessus puis livrée Corail		
	Z 7100	JAUNE + ROUGE AUTORAIL SNCF	GRIS 807	
	Z 7100 modernisées	BLANC / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Entrebaies GRIS 804
	ZZ	GRIS 847 / BLEU 229 / ROUGE AUTORAIL SNCF puis livrée TER	GRIS 807	
	ZZN + MI 79	Livrée "Ile de France"		
AUTORAILS réseaux :	EST	CRÈME / ROUGE CAPTOLÉ	NOIR	
	AL	CRÈME / VERT	NOIR	
	NORD	VERT / ARGENT	NOIR	
	ETAT	GRIS PERLE / ROUGE ETAT	NOIR	
	PO + POMIDI - PLM	GRIS PERLE / BLEU PO PLM	NOIR	
	MIDI ("Paline")	CRÈME / VERT	NOIR	
AUTORAILS + REM.	SNCF avant 1950 > > > >	GRIS PERLE / ROUGE ETAT puis certains haut BEIGE 413 vers 48/51	NOIR	
	"Après 50 (cf suivants) > > > >	JAUNE AUTORAIL SNCF / ROUGE AUTORAIL SNCF	GRIS 807	
	U 150 + U 300 "Picasso" origine > 1952	BEIGE 413 / ROUGE ETAT		
	X 2100	GRIS CORAIL d'air / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Puis livrée "TER"
	X 2200 & remorques assorties	BLANC GRISÂTRE TER / ROUGE SNCF	GRIS 807	Puis livrée "TER"
	RGPX 2700	J. 410 / VERT RGP 314 ou BEIGE TEE / ROUGE TEE puis CAPTOLÉ	GRIS 807	
	RGPX 2700 jaunes	GRIS 804 / JAUNE TURBO	GRIS 807	
	RGPX 2700 modernisés nez plastique	Livrée "TER"	GRIS 807	
	X 2800 1 ^{er} éd. & certains rem.	JAUNE 410 / VERT RGP 314		
	X 2800 modernisés & XR 6100	BLANC / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Entrebaies GRIS 804
	X 4500 modernisés	Livrée "TER" ou livrée "institutionnelle"	GRIS 807	
	X 4900	BLANC / BLEU AUVERGNE	GRIS 807	Entrebaies GRIS 804
	X 72500 - X 73500	Livrée "institutionnelle"		
TURBOTRAINS :	ETGT 1000/1500	NOIR 415 / JAUNE SOLEIL 402	GRIS 807	
	RTGT 2000	ARGENT 160 puis GRIS 804 / JAUNE TURBO	GRIS 807	
LOCOMOTRICEURS :	Tous sauf Y 8000	Livrée A puis B (Y 1700/7400 = puis livrée Arzens)		Bardes J. VISBLUTE
	Y 8000	Livrée Arzens		
LOCOS DIESEL VERTES :	(Marquages style BB" à partir de 1962)	Livrée A + marquages style 040 DA jusqu'à 1962 au moins, B après.		A : J. TURBO / trav. R. SNCF
(Sauf exceptions ci-après) :	Y 50100 (030 DB)	Livrée A (même avec marquages Y—)		B : J. VISBLUTE
	BB 63000 / 63500 (040 DE)	Livrées A, B, puis livrée Arzens		
	BB 64700 + TBB	Livrée Arzens		
	BB 71000	Livrée B d'origine		
LOCOS DIESEL BLEUES :		BLEU DIESEL CLAIR + FONCE / BLANC	GRIS 807	
(Sauf exceptions ci-après) :	CC 65000 origine	BLEU 203 / JAUNE AUTORAIL	GRIS 807	
	040 DG (futurs BB 66000)	BLEU 203		Bardes J. VISBLUTE
	BB 66700	Livrée Arzens		
VAGONS SNCF :	Vatours unidors	Livrée A puis B		
	Vatours bidors "C160"	ARGENT 160 puis GRIS 804 / VERT 302	GRIS 807	
	Corail	GRIS CORAIL CLAIR + FONCE / ORANGE	GRIS 807	
	Cas particuliers	Couchettes= BLEU TEN-Capitole= ROUGE CAPTOLÉ / GRIS 809	GRIS 807	
	Furgons porteautos TAC	VERT SNCF 301	GRIS 807	
WAGONS SNCF :	Tous jusqu'en 1962 au moins	BRUN WAGON ANCIEN	NOIR	
	Tous, à partir 1962	BRUN UIC	BRUN UIC	
	Cas particuliers	Porteautoiri: BL. STVA puis AG puis GR 804 - Trémie GR MINERAL		

La plupart de ces teintes sont disponibles dans notre **gamme de peintures acryliques à solvant** ; nous vous conseillons de vous reporter à notre liste pour vérifier la disponibilité des couleurs vous intéressant.
 Vous y trouverez également **nos autres produits** : peintures pour chemins de fer secondaires, patines ; base matante ; apprêts phosphatant et de surfacage, décapant pour tous types de peintures.

Abréviations : J.= JAUNE / R.= ROUGE / BL.= BLEU / GR.= GRIS / BLANC-GR. = BLANC-GRISÂTRE / V.= VERT



Liste des livrées du matériel roulant SNCF ou anciens réseaux et teintes correspondantes

Certains de ces renseignements sont tirés de l'excellent numéro spécial de Loco-Revue "Hors-série chemins de fer réels N° 1" (Octobre 1998). S'y reporter pour plus de précisions sur les livrées particulières du matériel moteur (prototypes, séries ou machines concernées par les livrées spéciales, etc...).