



JUST N SCALE

DA DICEMBRE 2011

Locomotive diesel Ne120 - D143 delle FS

Le locomotive Ne 120 - poi D 143 - sbarcarono in Italia portate dagli alleati alla fine della seconda guerra mondiale. Le 49 unità furono ripartite in tre sottoserie non dissimili tra loro e svolsero fin da subito servizi importantissimi di manovra pesante e traino viaggiatori in un paese immerso nella ricostruzione. Ricostruzione che fu prevista anche per questo gruppo, allorché venne dotato di nuovi motori fiat, prima, (distinguibili dalle doppie marmitte sui cassoni) e di una nuova veste estetica e meccanica che trasformò il gruppo Ne 120 nella serie D 143 distinguibile oltre che dal tipico colore verde con filetti gialli anche da nuovi particolari dei cassoni come le prese a persiana laterali e la fanaleria.

Dal punto di vista meccanico l'introduzione del nuovo motore e di nuovi accorgimenti tecnici traghettarono queste locomotive nel nuovo millennio facendone un caposaldo delle manovre pesanti nei più grandi scali merce d'Italia.





JUST N SCALE

DA DICEMBRE 2011



Locomotiva Ne 120 delle F.S.

Fedele riproduzione in scala della locomotiva diesel / elettrica Ne 120 nella livrea castano/isabella con panconi rossi.

Il modello è dotato di motore Kato a cinque poli con volano d'inerzia, trasmissione cardanica su entrambi i carrelli privi di anelli di aderenza per una perfetta captazione della corrente. La notevole forza di trazione è ottenuta grazie alla trazione bassa che annulla l'effetto cabraggio del carrello che rimane quindi sempre in presa sulle rotaie e all'innesto disassato del cardano sul carrello che impedisce fuoriuscite o impuntamenti dello stesso anche nelle curve più strette.



Locomotiva D 143 delle F.S.

Fedele riproduzione in scala della locomotiva diesel / elettrica D 143 nella livrea verde magnolia, filetti gialli con panconi rossi.

Il modello è dotato di motore Kato a cinque poli con volano d'inerzia, trasmissione cardanica su entrambi i carrelli privi di anelli di aderenza per una perfetta captazione della corrente. La notevole forza di trazione è ottenuta grazie alla trazione bassa che annulla l'effetto cabraggio del carrello che rimane quindi sempre in presa sulle rotaie e all'innesto disassato del cardano sul carrello che impedisce fuoriuscite o impuntamenti dello stesso anche nelle curve più strette.

Art. nr.	Descrizione	Scala	Disponibilità	Prezzo Pubblico
2021	Locomotiva diesel Ne 120 livrea castano isabella epoca III	N	Dicembre 2011	/
2022	Locomotiva diesel D 143 livrea verde filetti gialli epoca IV/V	N	Dicembre 2011	/

Pi.r.a.t.a. by 21.10 srl P.IVA e C.F. 03894560238 Iscr. REA VR – 0374225
Via dell'industria, n° 38 37012 Bussolengo (Vr) Italy tel. +39 339 3934224
info@piratamodels.it www.piratamodels.it