

Fig. 2

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Per eseguire alcune operazioni di manutenzione è necessario rimuovere la carrozzeria dal telaio:

a) Togliere la cupola centrale dal tetto della carrozzeria cui è tenuta da dentelli d'incastro;

b) Svitare le due viti che fissano la carrozzeria al telaio per poterla sfilare verticalmente

Lubrificazione: Dopo numerose ore di funzionamento lubrificare le parti in movimento nel modo seguente:

Motore: Le boccole del motore debbono essere lubrificate con l'olio speciale Rivarossi 6212

Trasmissione: Le viti senza fine e gli ingranaggi debbono essere lubrificati con il grasso Rivarossi 6208 e le boccole delle viti senza fine con l'olio speciale Rivarossi 6212.

Sostituzione di una lampadina: Togliere la lampadina avariata dalla sua sede alla estremità del telaio e sostituirla con una nuova 14 V. 0.04 A. Riferimento Rivarossi 110653.

Sostituzione delle spazzole: Togliere il coperchio metallico che copre la trasmissione per poter sfilare il portaspazzole superiore dalla calotta del motore. Il portaspazzole inferiore è sfilabile agevolmente dalla parte inferiore del telaio.

DATI DI FUNZIONAMENTO OPERATION DATA

Tensione - Voltage 12 V.c.c.-d.c.
Assorbimento - Absorption 0,23 A.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

In order to make some maintenance operations it is necessary to remove the body from the frame as follows:

a) Take off the central cupola from the roof which is held by securing tongues;

b) Undo the two screws fixing the body to chassis and lift it off.

Lubrication: After many hours of running, lubricate the moving parts as follows:

Motor: The motor shaft bushes must be lubricated with Rivarossi Grease n. 6208 and the worm bushes with Rivarossi special oil n. 6212.

Bulbs replacement: Take off the bulbs from their seat at both ends of the loco. Replacement number: 110653, 14 V. 0.04 Amp.

Motor brush replacement: Slip off the metal plate holding the transmission gear. It will then be possible to slip off the upper brush-holder; the lower one can be slipped off from under the chassis.

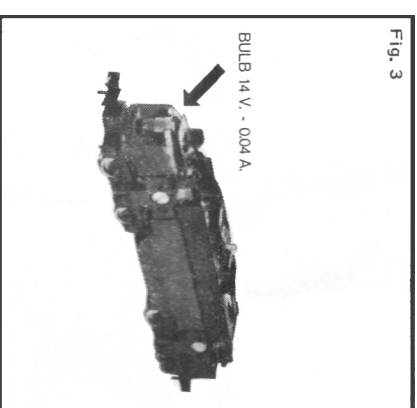


Fig. 3