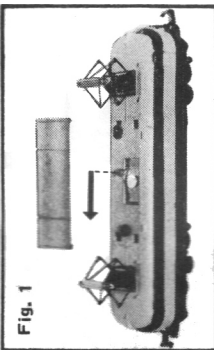


Fig. 1



AVVERTENZA — WARNING

Il modello della locomotiva dispone di un commutatore che consente il funzionamento con alimentazione dalla linea aerea per mezzo dei pantografi.

Al dispositivo di commutazione si accede rimuovendo la cupola centrale del tetto che è agganciata alla carrozzeria.

La levetta del commutatore deve essere spostata longitudinalmente dal lato opposto in quanto il modello originale è predisposto per la presa di corrente dalle due rotaie.

The model has a change-over switch allowing to pick up the current from the catenary. This can be reached by taking off the central cupola which is snapped on the roof. The lever has to be moved longitudinally on the opposite side. The model is supplied for current pick-up from the track.

PIVAROSSÌ - COMO (ITALY) - 4-77/14379-1

E 444 FS Electric Locomotive

The electric Locomotive E 444 FS has been designed by the "Ufficio Studi" of the Italian State Railways expressly for high speed passenger service.

This modern loco has been realized by using the most recent developments of the railways technique thus reaching excellent performances in haulage of high speed express trains.

She can haul trains of 380 tons (about eight passenger cars) at a speed of 180 Km p.h. with points of 200 Km p.h. on the level or 155 Km p.h. on 12% gradients.

Main features of the locomotive

Wheel arrangement

Number of motors

Bo-Bo
4

Continuous output
One hour rating

KW 3780
KW 4200

Maximum speed
Total weight in working order

Km.p.h. 200
81 Tons

Locomotiva elettrica E 444 FS

Le locomotive del gruppo E 444, progettate dall'Ufficio Studi delle ferrovie dello Stato sono potenti e moderni mezzi di trazione. Furono impostate sull'obiettivo di adeguare la velocità alle attuali esigenze dei trasporti su rotaia, sono quindi largamente impiegate per il traino dei convogli passeggeri espressi e rapidi.

Notevoli sono le prestazioni di queste locomotive, infatti per treni marcianti alla velocità di 180 Km/h e con punte di 200 Km/h in piano, la prestazione è di 380t, cui corrisponde una composizione di otto carrozze viaggiatori. Su linea con acclività del 12% la velocità del convoglio si riduce a 155 km/h.

Dati caratteristici della locomotiva:

Rodiggio Bo-Bo

Numero dei motori di trazione 4

Potenza continua
Potenza oraria massima

KW 3780
KW 4200

Velocità massima raggiungibile
Peso totale in ordine di marcia

200 Km/ora
81 tonn.