

[HomePage](#)[Scheda tecnica](#)[indice Locomotive Manovra](#)

Kleinlokomotiven

I testi scritti con questo carattere sono stati cortesemente forniti da Francesco Bloisi

Stazione di Sesto Calende - 31 Marzo 2010



F D FMT RM 2782 S

ex DB 324 001, KHD 46988 del 1949, già T 4031 dell'impresa Franco Ceprini di Orvieto

[inizio pagina](#)



Genova Porto Marzo 1992

[inizio pagina](#)



Genova Borzoli Giugno 1991



Genova Porto Marzo 1992

con scritte ovali sulle fiancate e gru con sostegno anteriore sul cofano

[inizio pagina](#)



T 632 Domodossola Giugno 1991



T 632 Gallarate Marzo 1992

T 632: ex DB 323 454 nel periodo in cui era in carico alla Ferredil. Successivamente è stato acquistato dalla SERFER che lo impiega tuttora. Attualmente presso le officine sociali di Udine"

[inizio pagina](#)



T 656
Voghera Giugno 1991



T 1828
Belgirate Luglio 1991



Domodossola Giugno 1991

T 1828 Kof a cabina con sagoma ridotta della ditta PIVATO, matricola d'origine sconosciuta.

[inizio pagina](#)



T 3644 Bibbiana Giugno 1994

E' l'unico del terzetto di Kof della ICE di cui non si conosce la matricola. Questa foto lo ritrae nell'ultimo avvistamento conosciuto. Non è da escludere che sia stato addirittura demolito anche se, viste le complesse vicende degli altri due (oggi irriconoscibili rispetto agli anni '90 e con scambi di marcature ripetuti) non lo si può dire con certezza.

T 3693: ex DB 323 815 dal 1985 alla CLF di Bologna (Jung 13183 del 1960)



T 3693 a Ghemme per il rifacimento della linea Novara - Varallo Sesia Aprile 1991



T 3693 CLF 18
Milano Certosa Settembre 1995



T 3693 CLF 18
Milano Certosa Agosto 1996



Bordighera Maggio 1995



Oleggio Aprile 1996



T 3665

Busto - Malpensa Giugno 1999

T 3665: oggi questo mezzo (già DB 323 947) è giallo, quasi interamente ricostruito e si trova in Puglia al seguito della GEFER di Roma. Qui invece era ancora in forza alla ICE. E' rimasto,

semidemolito, a Desenzano del Garda per molti anni.

inizio pagina



ex 322644-6
Trecate MCF Giugno 1995

Questo mezzo non risultava neanche arrivato in Italia bensì demolito direttamente alla Layritz di Penzberg. E' invece, a quanto sembra, giunto in Italia e con tutta probabilità è stato demolito quasi immediatamente. Questa foto potrebbe essere l'unica testimonianza del suo passaggio in Italia.

inizio pagina

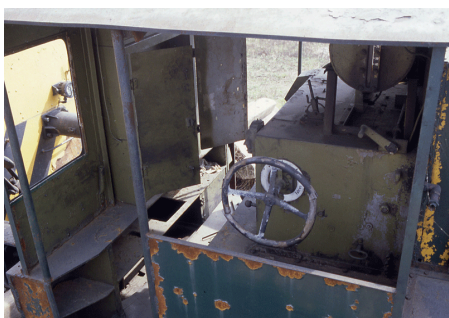
Ex DB 323 450 Nel 1980 alla ditta Cariboni e nei primi anni Novanta alla MCF Masfer, probabilmente mai impiegato e rimasto accantonato a Trecate fino alla sua demolizione



ex 323450-7
Trecate MCF Giugno 1995



ex 323450-7
Trecate MCF Aprile 1996



ex 323450-7 Trecate MCF Marzo 1997



ex 323450-7 Trecate MCF Agosto 2002

