



SCALA N

CATALOGO 2020

MAXRAIL, nasce nel 2016 dall'idea di trasformare la passione per il modellismo ferroviario in lavoro.

Precedentemente ero presidente del Gruppo Fermodellistico di Caravaggio, con cui abbiamo presenziato a diverse fiere del settore, come Hobby Model a Novegro o Model Expo a Verona ma anche in Germania a Brema.

La mia passione è sempre stata per la scala N: ho iniziato a realizzare piccole elaborazioni dei miei modelli e alcuni plastici ferroviari, anche a tema, iniziando progressivamente a farmi conoscere e frequentando in modo più attivo fiere e mostre scambio.

Nel 2016, supportato attivamente da Pi.R.A.T.A. Models, ho deciso di creare il marchio MAXRAIL, dedicandomi alla produzione di modelli in scala N

Dal 2019 ho iniziato la produzione e la vendita diretta in tiratura limitata di modelli ferroviari in scala N, progettazione e realizzazione di plastici ferroviari ed accessori per plastici.

LEGENDA



Luci di marcia



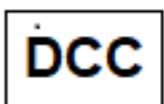
Luci di marcia e luci di coda



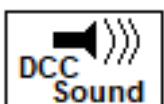
Luci sincronizzate con il senso di marcia



Predisposizione per l'inserimento del decoder DCC



Versione Digitale con decoder DCC già montato



Versione Digitale con decoder DCC Sound già montato

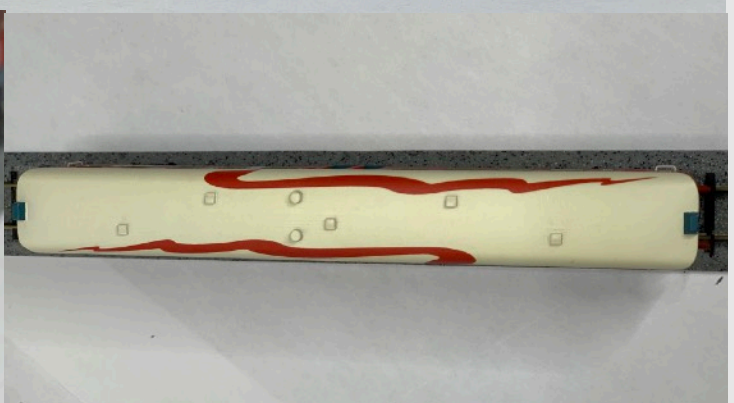


Edizione Limitata



Novità

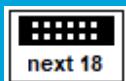
ALN 668.3312 KIMBO



Appartenente alla terza generazione di ALn 668 costruita tra il 1982 e il 1983, è considerata l'automotrice diesel standard delle FS. Furono prodotte direttamente da FIAT o costruite su disegni FIAT per conto della stessa. La maggior parte delle ALn 668 presta ancora servizio.

ALN 668.3312

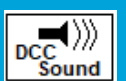
Art. Mxr 1001



Art. Mxr 1001/D



Art. Mxr 1001/D S



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione
- Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
- Particolari sottoscocca in metallo.
- Luci anteriori e posteriori a secondo del senso di marcia Predisposizione per decoder Digitale

A richiesta disponibile con decoder Digitale o Digitale Sound installato

ALN 668.3313 KIMBO



Appartenente alla terza generazione di ALn 668 costruita tra il 1982 e il 1983, è considerata l'automotrice diesel standard delle FS. Furono prodotte direttamente da FIAT o costruite su disegni FIAT per conto della stessa. La maggior parte delle ALn 668 presta ancora servizio.

ALN 668.3313

Art. Mxr 1002



Art. Mxr 1002/D



Art. Mxr 1002/D S



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione
- Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
- Particolari sottoscocca in metallo.
- Luci anteriori e posteriori a secondo del senso di marcia Predisposizione per decoder Digitale

A richiesta disponibile con decoder Digitale o Digitale Sound installato

ALN 668.3006



Appartenente alla terza generazione di ALn 668 costruita tra il 1982 e il 1983, è considerata l'automotrice diesel standard delle FS. Furono prodotte direttamente da FIAT o costruite su disegni FIAT per conto della stessa. La maggior parte delle ALn 668 presta ancora servizio.

ALN 668.3006

Art. Mxr 1003



Art. Mxr 1003/D



Art. Mxr 1003/D S



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione
 - Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
 - Particolari sottoscocca in metallo.
 - Luci anteriori e posteriori a secondo del senso di marcia Predisposizione per decoder Digitale
- A richiesta disponibile con decoder Digitale o Digitale Sound installato

ALN 668.1207



Appartenente alla terza generazione di ALn 668 costruita tra il 1982 e il 1983, è considerata l'automotrice diesel standard delle FS. Furono prodotte direttamente da FIAT o costruite su disegni FIAT per conto della stessa. La maggior parte delle ALn 668 presta ancora servizio.

ALN 668.1207

Art. Mxr 1004



Art. Mxr 1004/D



Art. Mxr 1004/D S



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione
- Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
- Particolari sottoscocca in metallo.
- Luci anteriori e posteriori a secondo del senso di marcia Predisposizione per decoder Digitale

A richiesta disponibile con decoder Digitale o Digitale Sound installato

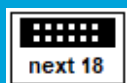
ALN 668.1259



Appartenente all'ultima generazione di ALn 668, l'automotrice presentata viene riprodotta con le marmitte sul tetto invece che all'interno del telaio, come le produzioni precedenti.
La maggior parte delle ALn 668 presta ancora servizio.

ALN 668.1259

Art. Mxr 1005



Art. Mxr 1005/D



Art. Mxr 1005/D S



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione
- Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
- Particolari sottoscocca in metallo.
- Luci anteriori e posteriori a secondo del senso di marcia Predisposizione per decoder Digitale

A richiesta disponibile con decoder Digitale o Digitale Sound installato

COPPIA ALN 668.3006 ALN 668.3015



Appartenente alla terza generazione di ALn 668 costruita tra il 1982 e il 1983, è considerata l'automotrice diesel standard delle FS. Furono prodotte direttamente da FIAT o costruite su disegni FIAT per conto della stessa. La maggior parte delle ALn 668 presta ancora servizio.

ALN 668.3XXX

Art. Mxr 1201



Art. Mxr 1201/D



Art. Mxr 1201/D S



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Motrice con Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione
 - Rimorchiata con telaio in alluminio
 - Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
 - Particolari sottoscocca in metallo.
 - Luci anteriori e posteriori a secondo del senso di marcia Predisposizione per decoder Digitale
- A richiesta disponibile con decoder Digitale o Digitale Sound installato

COPPIA ALN 668.1240 ALN 668.1259



Appartenente all'ultima generazione di ALn 668, il convoglio presentato viene riprodotto con le marmitte sul tetto invece che all'interno del telaio, come le produzioni precedenti.
La maggior parte delle ALn 668 presta ancora servizio.

ALN 668.12XX

Art. Mxr 1202



Art. Mxr 1202/D



Art. Mxr 1202/D S



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone con doppia motorizzazione
 - Rimorchiata con telaio in alluminio
 - Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
 - Particolari sottoscocca in metallo.
 - Luci anteriori e posteriori a secondo del senso di marcia Predisposizione per decoder Digitale
- A richiesta disponibile con decoder Digitale o Digitale Sound installato

E 645.028



E645 028, ex E646 018, è l'unico esemplare a cui sono stati aggiunti i respingenti rettangolari. Le E645 furono destinate al servizio merci, in quanto c'era bisogno di macchine in grado di trainare anche i convogli più pesanti.

La 645.028 è proposta in livrea XMPR in edizione limitata 30 Pezzi

E 645.028

Art. Mxr 101



Art. Mxr 101/D



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione e trazione sui carrelli anteriore e posteriore
- Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
- Luci di marcia mono direzionali con gancio e vomere modellistico

A richiesta disponibile con decoder Digitale

E 645.004



E645 004, livrea Castano Isabella con fregio alato FS, è disponibile in versione Epoca III con pantografi tipo 42 LR o Epoca 4 pantografi tipo 52.

Le E645 furono destinate al servizio merci, in quanto c'era bisogno di macchine in grado di trainare anche i convogli più pesanti.

E 645.028

Art. Mxr 103



Art. Mxr 103/D



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione e trazione sui carrelli anteriore e posteriore
- Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
- Luci di marcia mono direzionali con gancio e vomere modellistico

A richiesta disponibile con decoder Digitale

E 645.110



E645 110, livrea Isabella, Epoca IV con fregio FS e pantografi tipo 52
Le E645 furono destinate al servizio merci, in quanto c'era bisogno di macchine in grado di trainare anche i convogli più pesanti.

E 645.028

Art. Mxr 104



Art. Mxr 104/D



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio motorizzato in ottone pieno con doppia motorizzazione e trazione sui carrelli anteriore e posteriore
- Carrozzeria con vetri a filo e particolari in fotoincisione
- Luci di marcia mono direzionali con gancio e vomere modellistico

A richiesta disponibile con decoder Digitale

Accessori Scala N



MXR A0001

Realizzazione artigianale su base Herpa di motrice MAN con Semirimorchio ditta "Bertschi Italia"



MXR A0001

Realizzazione artigianale su base Herpa di motrice MAN con Semirimorchio corto ditta "Bertschi Italia"



MAXRAIL

di Peroni Massimo

tel. +393922102772

email: hobbimassimo@gmail.com

<https://maxrail-model-train-store.business.site/>

