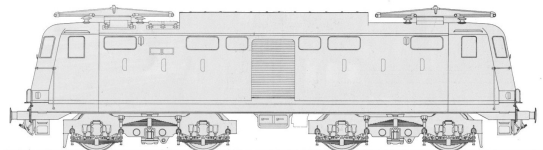
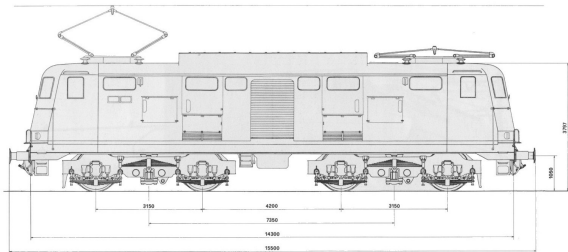
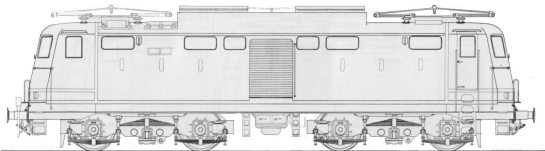
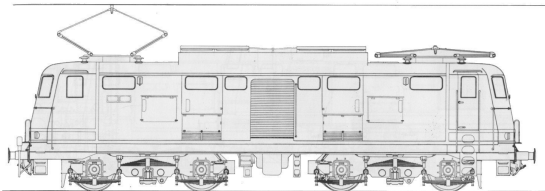
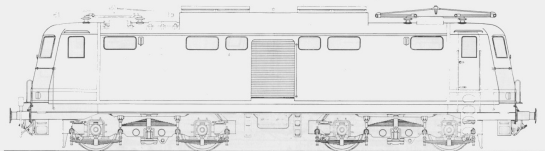
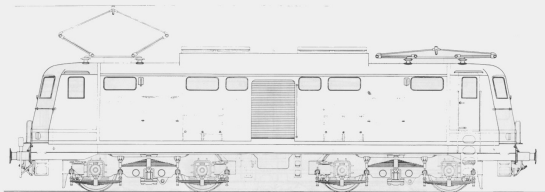


E.424.001 a 003 (stato d'origine)

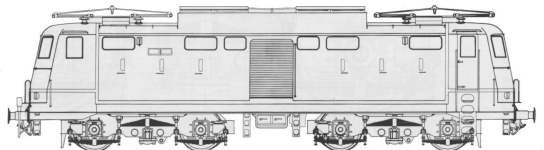
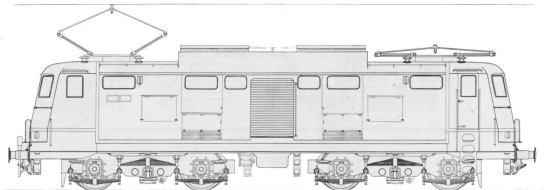




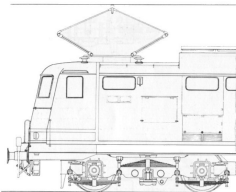
La E.424.003 è stata dotata di motori ad eccitazione composta nel 1948. Alcune unità tra queste sono dotate di boccole ad olio.



*Alcune tra queste unità sono dotate di boc-
cole ad olio.*

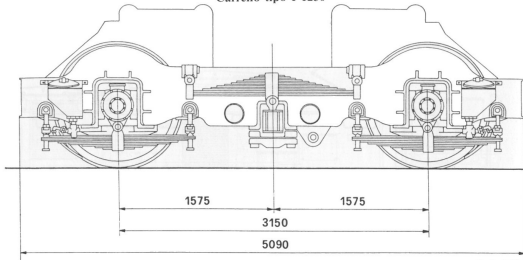


**E.424.091 a 110 e E.424.154 a 158
(stato attuale)**



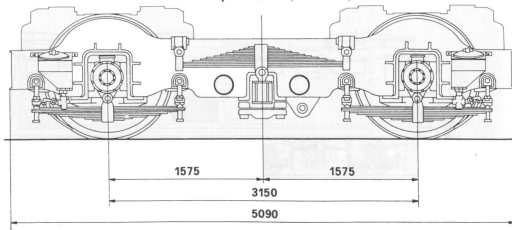
Scala 1:87

Carrello tipo I 1250



Scala 1:30

Carrello tipo Im 1250 (E.434.068)



Scala 1:30

DATI GENERALI

| Rodiggio | Bo"Bo" |
|---------------------------------------------|-----------------------|
| Lunghezza totale | 15.500 mm |
| Distanza tra gli assi estremi | 10.500 mm |
| Distanza tra i perni dei carrelli | 7.350 mm |
| Potenza continuativa (1) | 1.500 kW |
| Potenza unioraria (1) | 1.660 kW |
| Rapporto di trasmissione | 16/65 |
| Velocità massima | 100 km/h |
| Forza di trazione all'avviamento | 191,3 kN 19.500 kg |
| Forza di trazione alla potenza continuativa | 93,2 kN 9.500 kg |
| Rapporto di trasmissione (2) | 19/65 |
| Velocità massima | 120 km/h |
| Forza di trazione all'avviamento | 161,8 kN 16.500 kg |
| Forza di trazione alla potenza continuativa | 83,4 kN 8.500 kg |
| Rapporto di trasmissione (3) | 20/65 |
| Velocità massima | 120 km/h |
| Forza di trazione all'avviamento | 153 kN 15.600 kg |
| Forza di trazione alla potenza continuativa | 79,4 kN 8.100 kg |
| Rapporto di trasmissione (4) | 21/65 |
| Velocità massima (5) | 100 km/h |
| Forza di trazione all'avviamento | 144,2 kN 14.700 kg |
| Forza di trazione alla potenza continuativa | 75 kN 7.650 kg |

PARTE MECCANICA

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Carrelli tipo 1 1250 | 2 |
| Passo del carrello | 3.150 mm |
| Diametro delle ruote a nuovo | 1.250 mm |
| Sospensione dei carrelli (primaria) | molle a balestra |
| Sospensione della cassa (secondaria) | molle a balestra |
| Boccole (6) | TR 263 con cuscinetti a rotolamento |
| Tipo di trasmissione | ad albero cavo e foglie libere |
| Sospensione motori di trazione | fissi al telaio |

PARTE ELETTRICA

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Motori di trazione | |
| Motore (7) | Tipo FS 92-250 |
| Numero motori | 4 |
| Potenza unioraria a 1500 V | 415 kW |
| Giri corrispondenti | 900 giri/min |
| Potenza continuativa a 1500 V | 375 kW |
| Giri corrispondenti | 940 giri/min |
| Poli | 4 |
| Eccitazione (8) | tipo serie |
| Elasticità del motore (9) | 1,57 |
| Traferro sotto i poli principali | 7,5 mm |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|
| Isolamento dell'indotto | classe A |
| Isolamento dell'induttore | classe A |
| Resistenza interna del motore a 20°C | 0,152 Ohm |
| Velocità economiche (10) | 11 |
| <i>Apparecchiature alta tensione (E.424.001-002, 014 a 158)</i> | |
| Pantografi tipo 42 LR FS | 2 |
| Interruttore extrapolo CGE JR 29 (11) | 1 |
| Relé di massima corrente | 3 |
| Contattori elettropneumatici tipo 42/400 | 12 |
| Contattori elettropneumatici tipo 52/200 (12) | 20 |
| Reostato d'avviamento ad elementi in ghisa | 1 |
| Invertitore di marcia | 1 |
| Combinatore per indebolimento di campo (13) | 1 |
| Apparecchio per l'avviamento automatico tipo W (14) | 1 |
| Apparecchio per l'avviamento automatico tipo FS (15) | 1 |
| Relé di comando (accelerazione) | 1 |
| Dispositivo prova isolamento circ. traz. e R.E.C. | 1 |
| <i>Apparecchiature bassa tensione (E.424.003 a 013)(16)</i> | |
| Pantografi tipo 42 LR FS | 2 |
| Separatore di protezione per circuiti A.T. | 1 |
| Relé di massima corrente | 3 |
| Relé di massima tensione | 1 |
| Contattori elettropneumatici tipo 42/400 | 12 |
| Contattori elettropneumatici tipo 52/200 | 16 |
| Reostato d'avviamento ad elementi in ghisa | 1 |
| Invertitore di marcia | 1 |
| Reostato eccitazione indipendente | 1 |
| Apparecchio per l'avviamento automatico tipo W | 1 |
| Relé di comando (accelerazione) | 1 |
| Relé di inversione | 1 |
| Dispositivo prova di isolamento circ. traz. e R.E.C. | 1 |
| <i>Apparecchiature bassa tensione</i> | |
| Banchi di manovra (17) | 2 |
| Escluditore motori di trazione | 1 |
| Regolatore carica batterie | 1 |
| Contattore elettromagnetico 650 V - 100 A per regolatore carica batterie | 1 |
| Cassette accumulatori 24 V | 2 |
| Moto-compressore primo alzata pantografi | 1 |
| Accoppiatori B.T. a 18 spine per comando multiplo (18) | 4 |
| Accoppiatori B.T. a 19 spine per comando multiplo (18) | 4 |
| <i>Apparecchiature servizi ausiliari</i> | |
| Contattori elettromagnetici tipo FS | 5 |
| Relé di massima corrente per S.A. (19) | 3 |
| Relé di sicurezza dinamo (19) | 1 |
| Valvole A.T. | 5 |
| Gruppi motore-ventilatore-dinamo | 2 |
| Potenza dei motoventilatori | 10 kW |
| Potenza della dinamo (20) | 4,5 kW |
| Gruppi motore-compressore | 2 |
| Potenza del motocompressore | 10 kW |
| Portata del motocompressore | 1075 l/min |
| Resistenze zavorra | 4 |

DATI GENERALI

| Rodiggio | Bo"Bo" |
|---------------------------------------------|-----------------------|
| Lunghezza totale | 15.500 mm |
| Distanza tra gli assi estremi | 10.500 mm |
| Distanza tra i perni dei carrelli | 7.350 mm |
| Potenza continuativa | 1.740 kW |
| Potenza unioraria | 2.000 kW |
| Rapporto di trasmissione | 20/69 |
| Velocità massima | 110 km/h |
| Forza di trazione all'avviamento | 183,4 kN 18.700 kg |
| Forza di trazione alla potenza continuativa | 96,1 kN 9.800 kg |

PARTE MECCANICA

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------------|
| Carrelli tipo 1m 1250 | 2 |
| Passo del carrello | 3.150 mm |
| Diametro delle ruote a nuovo | 1.250 mm |
| Sospensione dei carrelli (primaria) | molle a balestra |
| Sospensione della cassa (secondaria) | molle a balestra |
| Boccole | TR 263 con cuscinetti a rotolamento |
| Tipo di trasmissione | ad albero cavo ed anello d'innanziamento |
| Sospensione motori di trazione | fissi al telaio |

PARTE ELETTRICA

| | |
|---------------------------------------------------|----------------|
| Motori di trazione | |
| Motore | tipo FS 82-333 |
| Numero motori | 4 doppi |
| Potenza unioraria a 750 V | 500 kW |
| Giri corrispondenti | 805 giri/min |
| Potenza continuativa a 750 V | 435 kW |
| Giri corrispondenti | 840 giri/min |
| Poli | 6 |
| Eccitazione | tipo serie |
| Elasticità del motore (22) | 1,48 |
| Traferro sotto i poli principali | 7,8 mm |
| Isolamento dell'indotto | classe B |
| Isolamento dell'induttore | classe B |
| Resistenza interna del motore a 20°C | 0,086 Ohm |
| Velocità economiche | 6 |
| <i>Apparecchiature alta tensione</i> | |
| Pantografi tipo 42 LR FS | 2 |
| Separatore di protezione per circuiti A.T. | 1 |
| Relé di massima corrente | 3 |
| Contattori elettropneumatici tipo 42/400 | 12 |
| Contattori elettropneumatici tipo 52/200 | 20 |
| Reostato d'avviamento ad elementi in ghisa | 1 |
| Invertitore di marcia | 1 |
| Apparecchio per l'avviamento automatico tipo W | 1 |
| Relé di comando (accelerazione) | 1 |
| Dispositivo prova isolamento circ. traz. e R.E.C. | 1 |
| <i>Apparecchiature bassa tensione</i> | |
| Banchi di manovra | 2 |