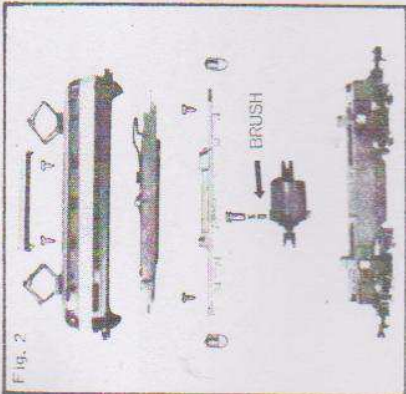


Fig. 2



ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Per eseguire alcune operazioni di manutenzione è necessario rimuovere la carrozzeria dal telaio:  
a) Togliere la cupola centrale dal tetto della carrozzeria cui è tenuta da dentelli d'incastro;  
b) Svitare le due viti che fissano la carrozzeria al telaio per poterla sfilare verticalmente.  
**Lubrificazione:** Dopo numerose ore di funzionamento lubrificare le parti in movimento nel modo seguente:  
**Motore:** Le boccole del motore debbono essere lubrificate con l'olio speciale Rivarossi 6212.  
**Trasmissione:** Le viti senza fine e gli ingranaggi debbono essere lubrificati con il grasso Rivarossi 6208 e le boccole delle viti senza fine con l'olio speciale Rivarossi 6212.  
**Sostituzione di una lampadina:** Togliere la lampadina avariata dalla sua sede alla estremità del telaio e sostituirla con una nuova 14 V. 0.04 A. Riferimento Rivarossi: R10653.  
**Sostituzione delle spazzole:** Togliere il coperchio metallico che copre la trasmissione per poter sfilare il portaspazzole superiore dalla calotta del motore. Il portaspazzole inferiore è sfilabile agevolmente dalla parte inferiore del telaio.

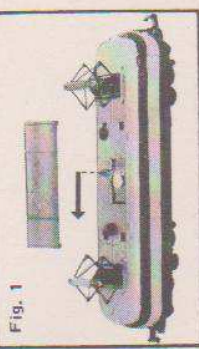
DATI DI FUNZIONAMENTO  
OPERATION DATA

Tensione - Voltage 12 V.c.c.-d.c.  
Assorbimento - Absorption 0,23 A.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

In order to make some maintenance operations it is necessary to remove the body from the frame as follows:  
a) Take off the central cupola from the roof which is held by securing tongues;  
b) Undo the two screws fixing the body to chassis and lift it off.  
**Lubrication:** After many hours of running, lubricate the moving parts as follows:  
**Motor:** The motor shaft bushes must be lubricated with Rivarossi special oil n. 6212.  
**Transmission:** Transmission gears must be lubricated with Rivarossi Grease n. 6208 and the worm bushes with Rivarossi special oil n. 6212.  
**Bulbs replacement:** Take off the bulbs from their seat at both ends of the loco. Replacement number: R10653, 14 V. 0.04 Amp.  
**Motor brush replacement:** Slip off the metal plate holding the transmission gear. It will then be possible to slip off the upper brush-holder; the lower one can be slipped off from under the chassis.

9162  
Locomotive électrique  
E 444 F.S.  
Electric locomotive  
RIVAROSSİ  
MADE IN ITALY



AVVERTENZA - WARNING

Il modello della locomotiva dispone di un commutatore che consente il funzionamento con alimentazione dalla linea aerea per mezzo dei pantografi. Al dispositivo di commutazione si accede rimuovendo la cupola centrale del tetto che è agganciata alla carrozzeria. La levetta del commutatore deve essere spostata longitudinalmente dal lato opposto in quanto il modello originale è predisposto per la presa di corrente dalle due rotaie. The model has a change-over switch allowing to pick up the current from the catenary. This can be reached by taking off the central cupola which is snapped on the roof. The lever has to be moved longitudinally on the opposite side. The model is supplied for current pick-up from the track.

PRODOTTO CONFORME ALLE NORME DI SICUREZZA LEGGE N.2.1983, N. 46, ART. 1

RIVAROSSİ

COMO (ITALY) - t.86/14379-1

E 444 FS Electric Locomotive

The electric Locomotive E 444 FS has been designed by the "Ufficio Studi" of the Italian State Railways expressly for high speed passenger service. This modern loco has been realized by using the most recent developments of the railways technique thus reaching excellent performances in haulage of high speed express trains. She can haul trains of 380 tons (about eight passenger cars) at a speed of 180 Km p.h. with points of 200 Km p.h. on the level or 155 Km p.h. on 12% gradients.

Main features of the locomotive  
Wheel arrangement  
Number of motors

Bo-Bo  
4

Continuous output  
One hour rating

KW 3780  
KW 4200

Maximum speed  
Total weight in working order

Km.p.h. 200  
81 Tons

9162  
Locomotiva elettrica  
E 444 F.S.  
RIVAROSSİ