

triNacria



MODELLI ITALIANI

IN SCALAN

Catalogo Generale 2015

Via Stazione, 11 95025 ACI S. ANTONIO (CT)

www.uteca.sitoweb.net

E-mail: utecaglia@tin.it



Scala N

Carrozze tipo 1921



NOVITA' 2015

Nuova avventura per rimpinguire ancora il parco veicoli passeggeri delle FS nella nostra scala N.

Dopo il progetto molto apprezzato delle carrozze in acciaio inox Piaggio, ci siamo buttati, non senza remore, sulle carrozze tipo 1921, cercando di non calpestare il lavoro degli altri. Siamo andati a cercare i tipi non ancora prodotti dalle ditte artigianali, e per questo abbiamo scelto la Az20000/22000 che nella realtà ha avuto la bellezza di 189 unità, consegnate a partire dal 1927. Per la seconda abbiamo scelto la Bz30000, che ha visto circolare, anche in questo caso ben 399 unità, consegnate a partire dal 1926. Infine (per ora) il postale serie Uz1300 ma nella serie tronca 1315/1329 consegnate a partire dal 1935.

Con il progetto di questi modelli, abbiamo studiato un timone porta gancio nuovo, che sarà anche presente sulle carrozze Piaggio e sulle altre carrozze di nostra produzione.



I modelli che si vedono in foto, sono scaturiti dalle prime lastrine di prova, per questo motivo non sono ancora catalogate con articolo e prezzo nel presente catalogo. Trattandosi di un progetto in fase (avanzata) sarà comunque presentato ufficialmente all'expo di Verona del 2015

Carrozze inox Piaggio



CARROZZA PASSEGGERI Bz23000



CARROZZA PASSEGGERI Az13000 (poi 23000)



BAGAGLIAIO DUz93000



PROTOTIPO TRINACRIA

Le carrozze FS Piaggio in acciaio.

Che i treni leggeri, più performanti e meno avidi di energia, siano meglio di quelli pesanti (purché le doti di resistenza non vengano compromesse), è l'apalissiano. Probabilmente in epoca autarchica l'esigenza di contenere i costi energetici era ancor più sentita, e quindi probabilmente l'esperimento della Piaggio fu seguito con interesse (al pari di quello delle carrozze Breda in alumag, lega metallica leggera composta dall'unione di alluminio e magnesio).

Piaggio realizzò due convogli sperimentali di quattro carrozze l'uno. Erano composti di un bagagliaio-posta DUiz 93 (000 e 001), una prima classe Aiz 13 (000 e 001) e due seconde Biz 23 (000 - 003). Le carrozze avevano un aspetto elegantissimo, con le loro carrozzerie interamente in acciaio inox non verniciato, e con le scritte in rilievo. Erano destinate a comporre due treni rapidi leggeri.

La massa delle carrozze passeggeri era di 32,8 t: sensibilmente minore della massa tipica dell'epoca, che per un vagone equivalente prodotto nella stessa epoca si aggirava attorno alle 45 t. il DUiz pesava 27 t.

Le carrozze avevano tutte la stessa disposizione interna, da 8 scompartimenti da 6 o 8 posti (risptivamente per la 1^a e la 2^a classe), per un totale di 48 o 64 posti a sedere. I compartimenti avevano un modulo uniforme di 1950 mm.

Il riscaldamento era a vapore ed i carrelli di tipo Görlitz permettevano i 120 km/h, cioè la massima velocità allora ammissibile, secondo il Regolamento FS, per il rango A. Dovrebbe trattarsi di carrelli disegnati nel '34, noti come "Görlitz Bauart IV" o più brevemente "Görlitz IV", del 10% più corti dei Görlitz precedenti.

Purtroppo il 1939 era un pessimo anno per iniziare una sperimentazione... I convogli prestarono servizio dapprima per treni rapidi sulla direttrice tra Roma e la Calabria, con trazione elettrica. Successivamente furono usate nelle relazioni con Milano, sempre in trazione elettrica, per cui in inverno dovevano essere accoppiati con un carro riscaldamento. Forse per questo furono spostati sulla Torino-Milano-Venezia, che era ancora a vapore. Col progredire della guerra i convogli furono smembrati, e gli eventi bellici li massacrarono in buona parte: così a fine guerra, tra il '46 e il '48, la Az 13.000, e tutte le Biz eccetto la 23.002 dovettero essere demolite. Non restava neppure un convoglio completo: solo una Aiz, una Biz e due bagagliai...

Nel dopoguerra le carrozze superstiti vennero impiegate in convogli eterogenei, dapprima in treni importanti. Le si trova nei rapidi Torino-Milano (R 91 e R 96), in alcuni direttissimi Milano-Ventimiglia.

Nel 1953 si decise di trasformare la Biz sostituendo i divani a quattro posti con quelli a tre. Le marcature cambiarono, perdendo la "i" i intercomunicante e divennero Az, Bz, DUz. Queste vetture leggere pagavano però una certa debolezza strutturale, e così nel 1956-57 però vennero demolite anche la Az originale, ed il DUz 93.001. Intanto, nel giugno '56, la Bz fu promossa ad Az. A farle compagnia era rimasto solo il DUz, al cui interno trovano posto l'ambiente del capotreno, il comparto bagagli e un vero e proprio ufficio postale completo di casellario e buca per le lettere. La presenza della Az è segnalata negli anni successivi anche a Firenze, Roma e Bari. Fino al '66 la si trova in composizione di treni importanti (rapidi e direttissimi).

Venne poi destinata a servizi sempre meno impegnativi, in Veneto, dove infine, l'ultima carrozza passeggeri fu relegata a fare corsette al traino di un automotore da manovra tra la stazione di Vicenza e le locali Officine Riparazione Veicoli.

Il DUz fu un poco più longevo. Utilizzato prevalentemente sulla Milano-Torino, Milano-Venezia, Padova-Calalzo effettuò servizi anche in Toscana (Firenze, Siena, Chiusi-Chianciano Terme, con presenza su diretti Firenze S.M.N.-Siena-Roma Termini).

Entrambe le carrozze rimaste vennero definitivamente accantonate negli anni '80. La Az fu improvvidamente (possiamo forse dire stupidamente?) demolita, ma il DUz si salvò. Riusci poi ad entrare nel parco treni storici, ed è conservato presso la DTR Veneto.

Data la loro breve vita ed il periodo remoto e sfortunato, è ovvio che di immagini di queste carrozze ve ne siano davvero pochissime... Sorprendentemente, non sono molte nemmeno quelle del DUz, il che è strano davvero visto che non è una carrozza che passa inosservata, e che i passaggi di treni storici sono un appuntamento ineludibile per gli appassionati di fotografia ferroviaria.

Comunque un certo numero di foto che ricostruiscono la storia recente del DUz le abbiamo individuate, e le riproduciamo qui. Le prime risalgono al 2001, quando la DUz superstita era graffittata e pareva destinata ad un ineluttabile oblio.

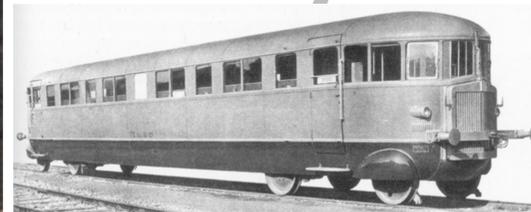
TESTO PUBBLICATO ON-LINE DA "SCALA N NOTE SPARSE", CHE RINGRAZIO PER LA GRANDE QUANTITA' DI INFORMAZIONI CHE PUBBLICA E RENDE LA VITA FACILE A PROGETTISTE E APPASSIONATI DELLA SCALA N



Materiale motore completo



Art. 9704 | ALn 56 FIAT



ALn 56 FIAT

Le automotrici del gruppo ALn 56, immatricolate dalle F.S. con i numeri da 1001 a 1110, rappresentano uno dei più importanti lavori progettuali di un rotabile specializzato per servizi viaggiatori veloci

ad uso universale per linee pianeggianti ed acclivi, e per ogni tipo di scartamento ordinario. Negli anni del primo dopoguerra la ripresa economica e l'aumentata esigenza di mobilità rendevano sempre più urgente l'incremento dell'offerta di servizi ferroviari più rapidi e allo stesso tempo più economici. La serie venne immessa in servizio nel 1934 riscuotendo immediatamente il gradimento dell'utenza ferroviaria che le continuò ad attribuire il soprannome di Littorina essendo la stessa molto simile alla "cugina" ALb 48 che questo soprannome aveva ricevuto sul campo pochi anni prima. Vennero costruite in due sottoserie con lievi differenze; la prima da 1001 a 1010 e la seconda da 1011 a 1110. Dello stesso modello ne vennero costruite anche per varie ferrovie concesse ed anche a scartamento ridotto. Con le stesse caratteristiche estetiche e meccaniche venne realizzata nel 1935 anche una versione a benzina che prese il nome di Automotrice ALb 56.



Della stessa famiglia, e con le medesime qualità tecniche la littorina frigorifero

Art. 9709

ALhb 64 frigorifero

ALHB64 adibita al trasporto di pesce fresco o di frutta e verdura, verso gli importanti mercati del nord italia.

Di queste macchine TRINACRIA ne ha curato sia l'aspetto estetico che quello tecnico, risolvendo brillantemente il problema del funzionamento meccanico, motorizzata con motore MASHIMA a 5 poli.



Materiale motore su basi commerciali



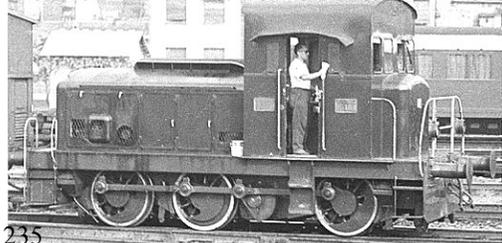
LITTORINE BLINDATE "LIBLI"

Le littorine blindate dette LIBLI furono costruite in sei esemplari a partire dal 1942 dalla Ansaldo-Fossati in due tipi differenti. Quattro vennero dotate di due torrette del carro armato ad ognuna delle estremità; una mitragliatrice Breda 35 da 20/65 sistemata nel tetto e 4 mitragliatrici Breda 38 da 8 millimetri piazzate a snodo a bulbo. Le altre due unità differivano dall'armamento in quanto, al contrario, vi erano due mortai da 81 millimetri mod. 35 e dalle mitragliatrici anziché quattro. Dotate di un impianto radio Marelli RF2CA e di proiettori mobili sul tetto svolsero un intenso lavoro di sorveglianza antisabotaggio delle linee ferroviarie e di scorta ai convogli dagli attacchi dei partigiani, assieme alle autoblindo ferroviarie e al comando della 2^a armata italiana di stanza a Susak.



littorine LIBLI

unità
to M13/40 poste
ta in una postazione cir-
due per fiancata con
posto della mitragliera
trici laterali che erano sei



D 235

Macchina da manovra particolarmente amata dagli appassionati italiani.

lastrine a richiesta



CARRELLO LAVORI S95

Esistono nel parco FS diversi tipi di macchine e carrelli adibiti all'uso di trasporto operai per la manutenzione delle linee o per la messa in opera di tratte di binari.

La S95 di proprietà FS è stata riprodotta col marchio TRINACRIA in kit non motorizzato. La UTE.CA fornisce in serie limitata questo simpatico mezzo già montato e verniciato nonché motorizzato con meccanica proveniente dal tmll di produzione ARNOLD.



Scala N

Carrozze a due assi

NOVITA' 2013



BAGAGLIAIO POSTALE Duiz 97000

Per i servizi postali anche nei piccoli centri diede luogo alla costruzione di questi mezzi che svolgevano in un colpo solo mansioni di bagagliaio, postale e posto capotreno. Gli anni di costruzione delle 83 unità vanno dal 1952 al 1954 alla classificazione iniziale fu DUI 97.000-083 mentre oggi hanno la marcatura 5083 94-18 000-081 DUI. Anche questo modello costruito in fotoincisione d'ottone mantiene le caratteristiche del precedente bagagliaio 92000 in tutti i suoi particolari, il suo interno inoltre è riprodotto, solo per la versione in kit.

Art.9723



BAGAGLIAIO Diz 92000

Costruite sui telai dei vecchi bagagliai tipo 1907 e 1912 fino ad un totale di 244 unità operanti in tutt'Italia. Montavano boccole ad olio e solo negli ultimi tempi alcune unità furono dotate di boccole a rulli. Ammesse ad una velocità massima di 100 km/h erano composte da due compartimenti, uno per il capotreno con garitta laterale di controllo e l'altro molto più ampio per i bagagli, svolgendo per questo solo funzione di bagagliaio. Modello completamente in ottone



**CARROZZE ABi 65000/
Bi 35000**

Costruite a partire dal 1936, queste carrozze avevano come caratteristica un tipo di sala, la N, dotata di sospensioni a doppia balestra e molle ad elica di estremità, che sono state fondamentali per tutto il parco passeggeri a due assi. Il telaio di queste riproduzioni è sorprendentemente ricco di dettagli, il modello è in fotoincisione passante di ottone e microfusioni, ed il tetto viene fornito già piegato. MODELLO IN OTTONE



Art. 9706 | **Abi 65000** CARROZZA MISTA 1/2 CL



Art. 9701 | **Bi 35000** CARROZZA 2 CLASSE



Art. 9701 | **Bt 46000** CARROZZA A TERRAZZINI

CARROZZA Bt 46000 A TERRAZZINI

Non poteva mancare l'unica carrozza italiana con terrazzini di estremità del parco rotabili FS. Questa riproduzione splendidamente realizzata da MIRKO CASOLA è anch'essa dotata di tutti i particolari riportati come le carrozze della serie 35/65000. Anche il telaio della Bt 46000 è perfettamente riprodotto come gli incredibili interni (VENDUTI A PARTE) e i cancelletti di estremità. Il montaggio, per quanto lungo e articolato, è sostanzialmente molto semplice,

Scala N

Carrozze "Corbellini"

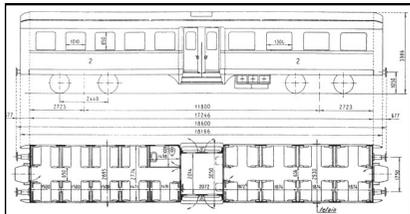
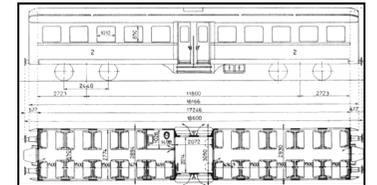
Nell'anno 2013, in primavera saranno in consegna le carrozze corbellini di nuova produzione TRINACRIA, un prodotto particolarmente curato, dotato di carrelli in metallo di tipo AA, con timoni di allontanamento per ganci corti o per ganci standard, interni fedelmente riprodotti.

Questo progetto, che per ora riguarda solo le corbellini del 1947, prevede la riproduzione dei modelli di 2a classe e di mista sia nelle versioni in grigio ardesia che in quelle castano/isabella, sempre con porte a battente il tipo a 2 assi, inoltre la riproduzione del treno metropolitano con porte a soffietto composto da vettura pilota e due vetture di 2 classe. Anch'esso sia nella versione grigia che in quella castano/isabella



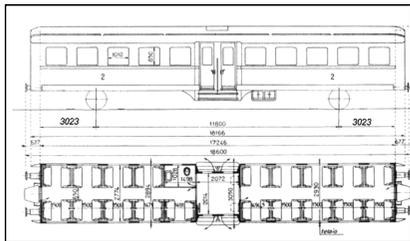
ARTICOLO 9711 ABz69700 CLASS. MISTA 1/2 CLASSE
GRIGIO ARDESIA CARRELLI AA

ARTICOLO 9712 BCz69700 CLASS. MISTA II/III CLASSE
CASTANO ISABELLA CARRELLI AA



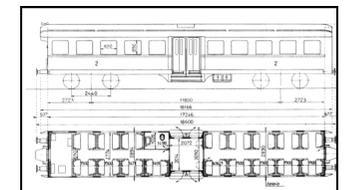
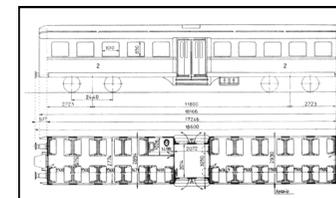
ARTICOLO 9713 Bz34100 CLASS. 2 CLASSE
GRIGIO ARDESIA CARRELLI AA

ARTICOLO 9714 Cz69700 CLASS. III CLASSE
CASTANO ISABELLA CARRELLI AA



ARTICOLO 9719 BI35496 CLASS. 2 CLASSE
GRIGIO ARDESIA 2 ASSI

ARTICOLO 9720 BI35657 CLASS. 2 CLASSE
CASTANO ISABELLA 2 ASSI



ARTICOLO 9715 pBiz734850 CLASS. PILOTA 2 CLASSE
ARTICOLO 9716 pCiz734850 CLASS. PILOTA 3 CLASSE

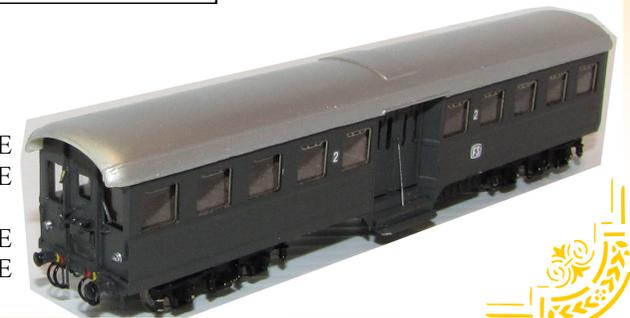
GRIGIO ARDESIA
CASTANO ISABELLA

PORTE PNEUMATICHE
PORTE PNEUMATICHE

ARTICOLO 9717 eBz734800 CLASS. 2 CLASSE
ARTICOLO 9718 eCz734800 CLASS. III CLASSE

GRIGIO ARDESIA
CASTANO ISABELLA

PORTE PNEUMATICHE
PORTE PNEUMATICHE



Accessori di stazione e linea



9501

pensilina da interbinario
Pensilina in stile italiano in nylon, con possibilità di essere moltiplicate per raggiungere la lunghezza desiderata

carretta FS 9512
Tipica carretta per trasporto collettame all'interno della stazione, questa carretta era adoperata per consegnare i sacchi di posta al carro postale del treno di passaggio

9512



9504

semaforo ad ala singola
Modello in ottone del segnale ad ala FS con possibilità di farlo di diverse categorie



Semaforo fs a sbalzo 9505
Caratteristiche come sopra

9505



9507

recinzione FS
Tipica recinzione in cemento armato delle fs, ultimamente in fase di demolizione, ma da sempre regina delle recinzioni a qualsiasi latitudine del fs

carrellino portabagagli 9516
Adibito al servizio portabagagli in stazione per passeggeri

9516



ART	DESCRIZIONE	KIT €	MONTATO
SCALA N			
9501	pensilina da interbinario		
9502	Piattaforma girevole da 18,5m	75,00	
9503	Torre rifornimento sabbia	35,00	
9504	semaforo ad ala singola	25,00	
9505	Semaforo fs a sbalzo	30,00	
9506	cancello d'ingresso stazione	5,00	
9507	recinzione FS cm30	15,00	
9508	cancello pedonale	5,00	
9509	Magazzino FS	25,00	
9510	piccola cabina apparati idrodin.FS	35,00	
9511	grande cancello doppio alto	5,00	
9512	carretta FS 2pz	8,00	
9513	gru da 6 t	25,00	
9514	Gru da 6t con contrappeso	25,00	
9515	Gru da 10t	30,00	
9516	carrellino portabagagli	8,00	
9517	Colonna idraulica FS	25,00	
9518	Scaletta i.e.	5,00	
0519			
9520			
9521			
9522			

Magazzino FS 9509
In tutti gli scali ed ai margini di moltissime stazioni, questo ricovero per attrezzi determina il paesaggio tipico delle FS

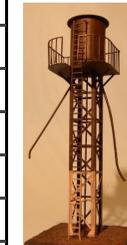
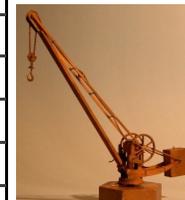


piccola cabina apparati idrodinamici FS 9510
Per il controllo a distanza degli itinerari negli scali merci e come posto di comando per la composizione di treni merci



9513 - 9514 - 9515

gru FS per movimento collettame
Le gru FS erano presenti prevalentemente negli scali merci delle stazioni italiane, ed a seconda del volume movimentato, era abbinata la portata giusta della gru. La *TRINACRIA* ha riprodotto tutti i tipi di gru, la semplice 9513 da 6 t molto vicina al binario di carico, e la gemella con contrappeso 9514 leggermente più distante dal binario ma con raggio d'azione maggiore, infine la grande 9515 da 10t per scali merci più grandi dove venivano movimentate merci di portata superiore.



9503

Torre piezometrica per il carico della sabbia sulle macchine a vapore, il modello completamente in ottone trova posto in ogni impianto di deposito piccolo o grande, affiancato ad un posto di carico del carbone

Scala N

ART	DESCRIZIONE	KIT €	MONTATO
	SCALA N		
9701	BT 46000 TERRAZZINI	35,00	80,00
9702	Di 92000	35,00	80,00
9703	LITTORINA LIBLI	25,00	80,00
9704	ALn 56	200,00	315,00
9704/f	ALn 56 folle	150,00	240,00
9705	Bi 35000	35,00	80,00
9706	Abi 65000	35,00	80,00
9707	Interni carroze	20,00	
9708	Carrello servizi S95	40,00	190,00
9709	Alhb64 frigorifero	190,00	300,00
9710	Carrozza corbellini 2 classe 1947	40,00	
9711	Carrozza corbellini 1/2 classe 1947	40,00	
9712	Carrozza corbellini 2 classi porte pneumatiche	40,00	
9713	Carrozza pilota corbellini porte pneumatiche	45,00	
9714			
9715			
9716			
9717			
9718			
9719			
9720			
9721	D 235		
9722	Locomotiva gr 940		600,00
9723	Bagagliaio postale DUi 97000	35,00	80,00
9724	Carrozza inox piaggio 1 classe		
9725	Carrozza inox piaggio 2 classe		
9726	Postale piaggio inox		
9727			



novità



palo Is
serie

listino prezzi

novità



novità